

*Паньков Михаил, студент гр. 34-б*

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет  
(Китай)*

*Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019*

### **Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»**

Наше небольшое путешествие началось со стандартной для многих поездки на поезде из Омска до Новосибирска. Далее нас ожидал долгий и волнительный перелет во Владивосток.

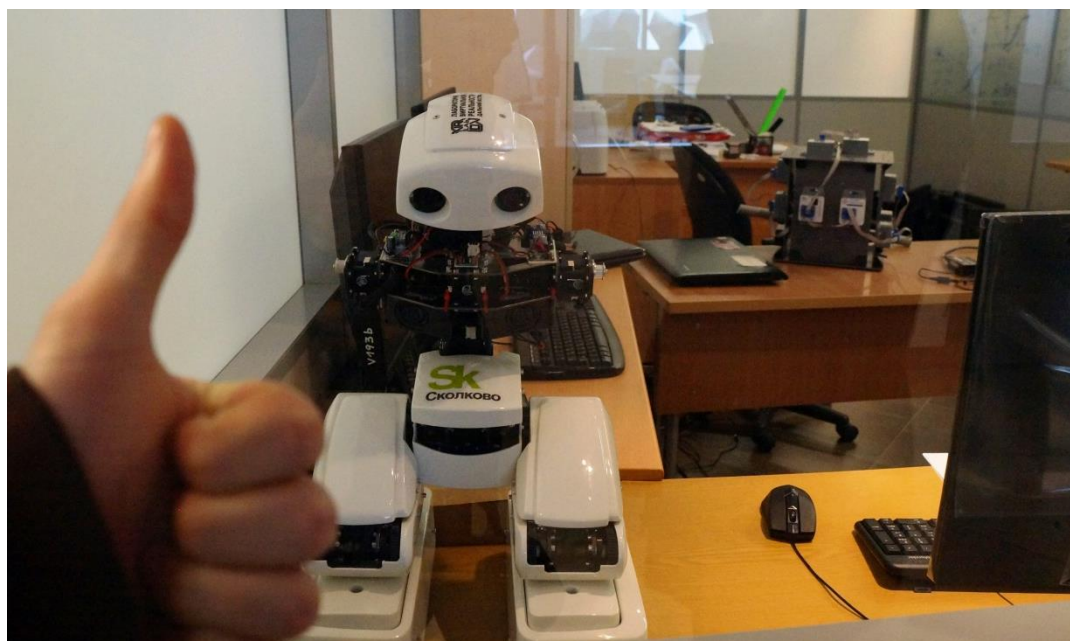
Почти сразу из аэропорта мы поехали на экскурсию в Дальневосточный федеральный университет (ДФУ), который находится на острове Русском. Масштабы и материально-техническая база учебного заведения поразили нас. На огромной территории в 200 гектаров гармонично располагаются жилые и учебные корпуса, лаборатории, разбито множество парков с фонтанами и водопадами, а также есть своя живописная набережная с выходом в Японское море. По территории университета курсируют от корпуса к корпусу автобусы с преподавателями и студентами.



#### ***На территории кампуса Дальневосточного федерального университета***

Во время экскурсии по лабораториям мы познакомились с удивительными ребятами, которые занимались здесь своими проектами. Кто-то конструировал и тестировал летательные аппараты для сбора информации о погоде и атмосфере, кто-то готовился к соревнованиям по робототехнике, но больше всего мое внимание привлек студент, который в одной из

лабораторий конструировал ножной протез, который по функционалу ни в чем не уступал здоровой конечности. На мой взгляд, очень хорошо, что в нашей стране есть такие способные и неравнодушные люди, которые стараются улучшить жизнь других людей.



### *Осматриваем лаборатории и проектный центр ДВФУ*

После экскурсии нас ожидал перелет из Владивостока в Пекин. По прилете нас встретил гид и отвез в отель, где нам удалось немного поспать. Утром нас ожидали экскурсии на площадь Тяньаньмэнь и Великую Китайскую стену. Прогулка по Великой Китайской стене выдалась очень увлекательной. Порой подъемы казались непреодолимыми, но нам удалось перебороть себя и дойти до самой высокой точки стены, откуда открывался поистине завораживающий вид.



С понедельника началась рабочая программа: экскурсия по Пекинскому Транспортному университету, лекции и поездки в технологические компании, занимающиеся исследованием и разработкой технологий в сфере как железнодорожного магистрального, так и городского (метро) транспорта.

Что интересно, китайское правительство выделяет огромные деньги на развитие своих высокоскоростных магистралей, совершенно не задумываясь о так называемом экономическом эффекте, так как, в первую очередь, достигается социальный эффект. Конечно же, бросается в глаза техническое преимущество китайских железных дорог. Очень грустно наблюдать, что их уже музейные экспонаты все еще курсируют по нашим железным дорогам.



*Железнодорожные экспонаты музея под открытым небом в Цзинане*

На приветственную церемонию в Пекинском транспортном университете были приглашены студентки из России, обучающиеся в магистратуре этого университета. Они рассказали свою историю, как поступили сюда и с какими сложностями столкнулись. Конечно же, самая большая сложность – китайский язык.

Особенно запомнилось посещение компании «Технологии управления высокоскоростными поездами» (China High-Speed Railway Technology Co., Ltd), так как компания занимается не только строительством и обслуживанием пути, но и производством различного оборудования для ремонтных депо. Особое место среди них занимают автоматические моечные машины, стенды для контроля габаритных размеров и целостности колесных пар, но больше всего мое внимание привлекли роботы, которые устанавливаются на ремонтных путях в депо и служат для снятия габаритных размеров колесной пары, обмера бандажа колесной пары, а также их дефектоскопии и, при необходимости, обточки бандажа колесной пары. После выполнения всех операций данные передаются на пульт оператора и в общую базу на сервера предприятия для дальнейшей обработки.



### ***Знакомство с интерактивными стендами в компании CHSR***

На четвертый день поездки мы попробовали себя на месте пассажира высокоскоростного поезда, который едет со скоростью 300 км/ч. Таким образом, расстояние в 420 километров от Пекина до города Цзинань, с одной остановкой, было преодолено за 2,5 часа.



***В вагоне высокоскоростного поезда***

В Цзинане мы посетили Шаньдунский политехнический институт, но с опытом работы в сфере железнодорожного транспорта. В нем мы посещали лаборатории, мастерские и, что всем понравилось больше всего, тренажеры для будущих машинистов поездов.



***Со студентами из Шаньдунского политехнического института***



*Получил новый опыт: пробуя управлять поездом*