

Скворцов Максим, студент гр. 14-д

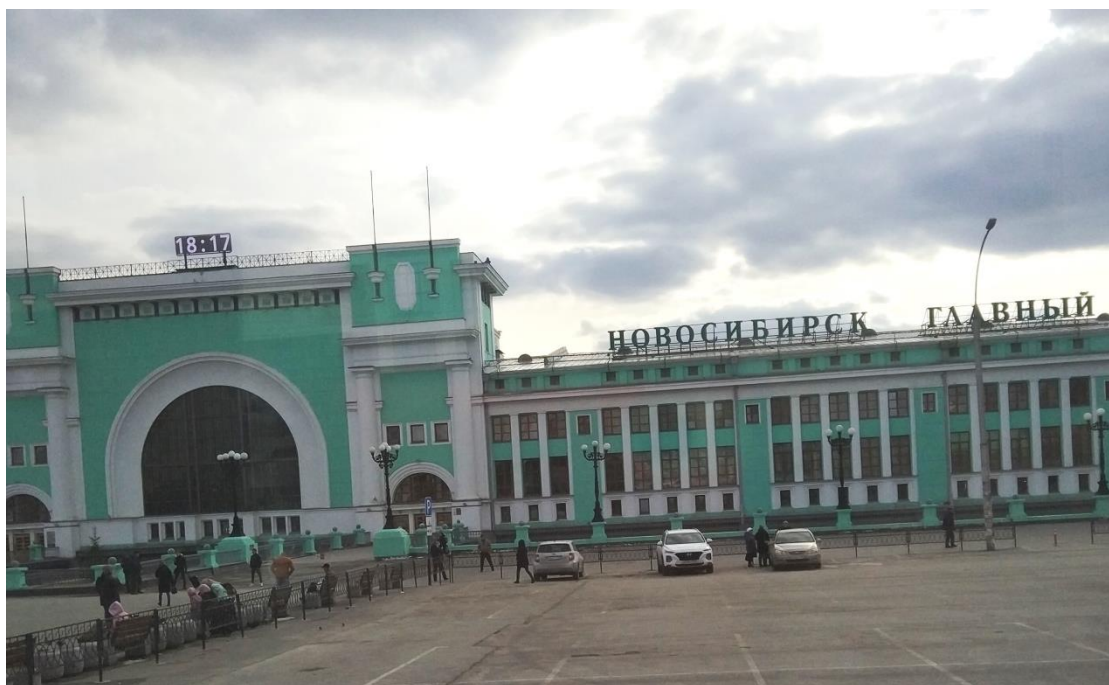
*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет
(Китай)*

Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019

Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»

Первым этапом для отбора в ряды инноваторов Омского государственного университета путей сообщения стало прохождение тестов по методу Киртона. Те, кто после этого набрал наибольшие баллы, проходил второй этап тестирования. И через какое-то время мне был звонок из Новосибирска, и я узнал, что прошел в число слушателей инновационной группы. Программа подготовки состояла из лекционных и практических занятий с преподавателями ОмГУПСа, а также приглашенным преподавателем из СГУПСа Корнеевым М.В. После прохождения всех занятий и сдачи всех аттестационных нормативов была организована стажировка в Китайскую Народную Республику.

В Китай мы добирались не самым легким путем, сначала из Омска поездом отправились в Новосибирск, в дороге были примерно восемь часов.



Железнодорожный вокзал в Новосибирске

После этого в Новосибирске нас встретили организаторы, кратко изложили программу нашей поездки в Китай. Был организован ужин, и после ужина мы на автобусе отправились в аэропорт «Голмачево».



Прибыли в аэропорт Новосибирска

Далее был тяжелый перелет до Владивостока, который составил около шести часов. Было немного страшновато, так как это был мой первый полет, но, тем не менее, он прошел без малейшего изъяна.



Доброе утро, Владивосток!

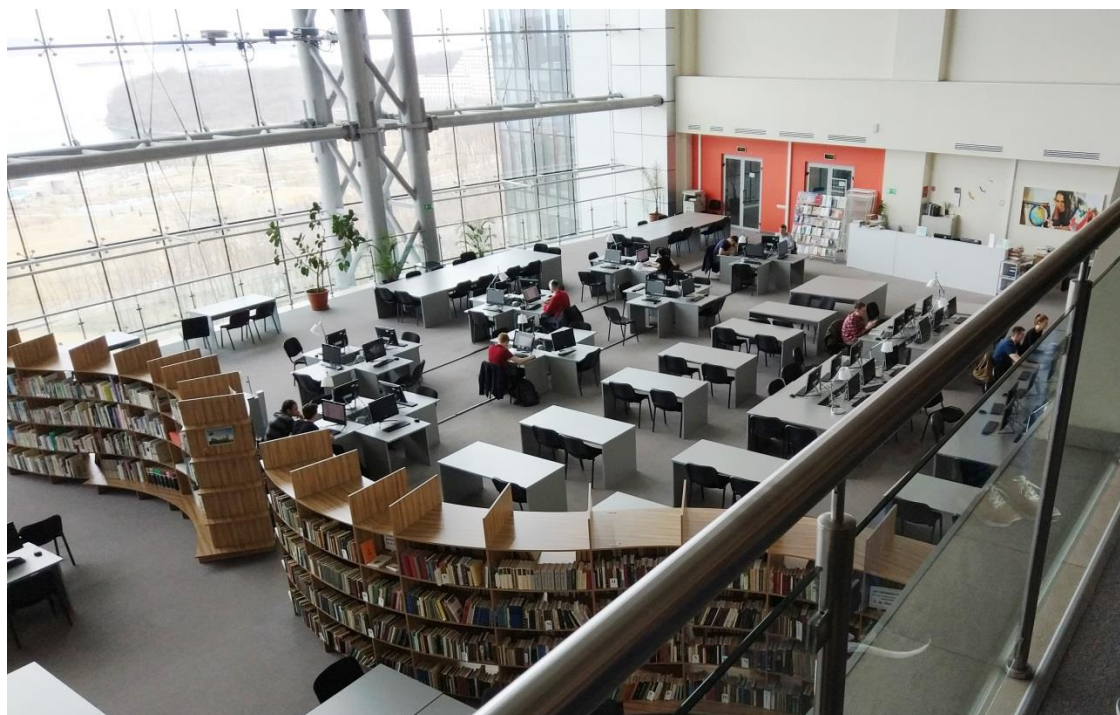
По прилете во Владивосток нас ожидал автобус, и мы отправились на остров Русский на экскурсию в Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ). Университет соответствует всем мировым стандартам, оснащен всем самым современным оборудованием, необходимым для обучения. На территории кампуса также есть все для того, чтобы студенты могли проводить свой досуг с комфортом и удовольствием. Имеется прекрасная набе-

режная с которой открывается завораживающий вид на Японское море и на один из красивейших мостов современности.



Мост на остров Русский

Также в этом университете есть много различных лабораторных баз, где студенты, магистранты, аспиранты и преподаватели могут заниматься исследованиями и разрабатывать новые технологии, и их же испытывать. Кроме того, хотелось бы отметить, что для студентов имеется отличная читальная комната, оснащенная современной техникой, а для любителей печатных книг имеются специальные стенды с литературой.



Читальный зал библиотеки в главном корпусе ДВФУ

Студенты университета провели для нас экскурсию по учебным корпусам и общежитиям, в которых живут студенты первых курсов и студенты магистратуры и аспирантуры.

Следующим этапом был перелет из Владивостока в Пекин, перелет занял около двух часов. По прибытии мы прошли паспортный контроль, который был не очень быстрым, и нас отвезли в гостиницу отдохнуть до утра, так как утром у нас уже были запланированы экскурсии.

После того как мы несколько часов отдохнули в гостинице, мы выселились и на автобусе отправились на экскурсию.

Первая экскурсия у нас была на площадь Тяньаньмэнь, на которую, по моему мнению, стекались все туристы в тот день. Но это нам не помешало сделать красивые фотографии и насладиться величайшими видами Китайских достопримечательностей.



На площади Тяньаньмэнь: вид на Запретный город

Следующей экскурсией в этот день стала экскурсия на Великую Китайскую стену. Это, наверное, одно из самых очаровательных мест всего Китая, а на эту стену мечтают попасть все люди на нашей планете, и нам это удалось, хоть и подъем был не из самых легких.



Великая Китайская стена: вид с вершины

С понедельника началась официальная часть нашего визита. Была проведена экскурсия по музеям и интересным местам Пекинского транспортного университета, были проведены лекционные занятия, экскурсии в транспортные компании.

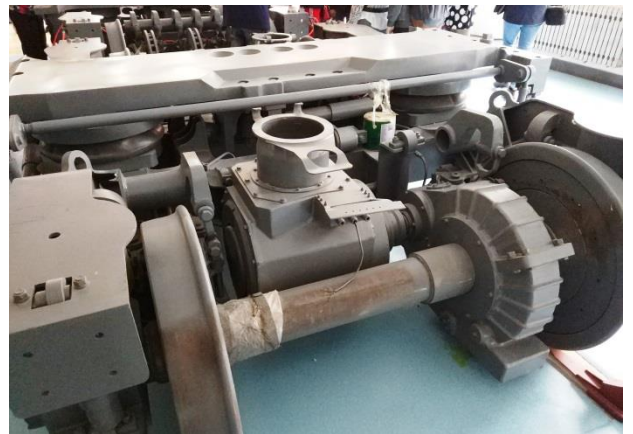
Хочется отметить, что тенденции развития китайских железных дорог нацелены на развитие высокоскоростного движения, поэтому в каждом вузе или компании имеются симуляторы, кабины машинистов, и каждый день совершенствуются эксплуатационные характеристики и приборы безопасности движения на перегонах железных дорог Китая.

Самым запоминающимся днем стала поездка в город Цзинань на высокоскоростном поезде. В пути мы провели около двух часов и преодолели почти 500 км, а поезд развивал скорость до 302 км/ч. Это было так необычно и в тоже время грустно, что Россия далека от таких скоростей и такого развития.

В Цзинане мы посетили Шаньдунский политехнический институт, который также специализируется на высокоскоростном транспорте. Был очень теплый и радушный прием, с некоторыми китайскими студентами мы даже сдружились и обменялись сувенирами на память. В университете нам показали лаборатории, симуляторы кабины машиниста и т.д. В рамках своей специальности я углубился в изучение высокоскоростных тележек, старался рассмотреть и сфотографировать их со всех сторон, чтобы в дальнейшем можно было на опыте китайских инженеров создать свой аналог устройств, пригодных для наших климатических условий.



Со студентами Шаньдунского политехнического института



Тележки вагонов высокоскоростного поезда



Студенты Шаньдунского политехнического института на занятиях

В последний день у нас была запланирована экскурсия по олимпийской деревне, где в 2008 году в Пекине проходила летняя олимпиада. Там увидели величайшее архитектурное чудо, стадион «Птичье гнездо», сделали несколько фотографий, и немного погуляли по территории комплекса. Также рядом с олимпийской деревней нам показали сувенирную лавку, где мы купили себе и своим родным приятные подарки из прекрасной страны.



Стадион «Птичье гнездо»

После этого нас отвезли в торговый центр города Пекина «Silk Street», где мы посмотрели сувениры, национальный китайский чай и различные интересные бутики торгового центра.



Торговый центр «Silk Street»

Далее мы отправились в аэропорт, где подверглись тщательной проверке, все этапы которой мы прошли успешно, сели в самолет и отправились в родные края.

Также хотелось бы отметить, что китайская кухня пойдет и понравится не каждому человеку. Конкретно для меня сначала был интересен опыт попробовать что-то новое, но после нескольких дней такого питания она начинает надоедать и даже отвращать, поэтому мне больше по душе русская и европейская кухня, нежели азиатская, в частности китайская.



Блюда традиционной китайской кухни

Я очень рад, что мне выдался шанс попасть в данную программу, я для себя узнал много нового на лекционных занятиях, а стажировка открыла новые возможности, позволила увидеть то, что ты можешь видеть только на картинках. После поездки начинаешь смотреть на мир под другим углом, появляется много новых идей, а также отметил для себя, что есть куда развиваться как самому в профессиональной деятельности, так и предлагать идеи для развития отечественной железной дороги.