

*Скоропупов Дмитрий, студент гр. 45-б*

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет  
(Китай)*

*Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019*

### **Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»**

В конце сентября 2018 года в Омском государственном университете путей сообщения возле деканата электромеханического факультета я увидел объявление о программе «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли», отсканировал ссылку на тест и прошел его. Через какое-то время я узнал, что меня выбрали для прохождения обучения в данной программе, в которую входило обучение в авторском классе и последующая стажировка в Китайской Народной Республике.

Путь до КНР был очень длинным, но в то же время насыщенным и интересным. Сначала восьмичасовая поездка на поезде до Новосибирска, далее перелет на самолете до Владивостока.



#### ***Усталые, но счастливые мы прилетели во Владивосток***

Во Владивостоке была запланирована экскурсия в Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ), который находится на острове Русском. Конечно, масштабы учебного заведения поражают. Большая площадь, на которой находятся учебные корпуса, гостиницы, парки, выход к Японскому морю и многое другое. Поразило то, что существуют «шаттлы» – автобусы для перемещения студентов между корпусами.

Также ДВФУ имеет колоссальную техническую базу для обучения и проведения исследований: 3D-принтеры, мастерские с фрезерными станками, лаборатории для проверки и запуска ракет, и многое другое.

В день нашего приезда в университете проводился день китайской культуры, который сопровождался народными песнями, танцами и развешенными повсюду флагами России и Китая, символизирующими дружбу народов.



### ***Торжества в ДВФУ по случаю Дня Китая***

Местные студенты второго курса провели для нас экскурсию как по учебным корпусам, так и по общежитиям, которые у них называются гостиницами.

Следующим этапом стал второй перелет из Владивостока в Пекин, который длился два с половиной часа, и прошел гораздо легче. Сразу после прилета нас отвезли в гостиницу, где мы, впервые за двое суток, смогли нормально поспать. Однако, на сон было отведено три с небольшим часа, так как прилетели мы поздно, а на экскурсию нужно было вставать в семь утра.



***Подъем на Великую Китайскую стену был сложным, но это того стоило!***

На экскурсии мы посмотрели площадь Тяньаньмэнь, рядом с которой было много различных исторических памятников, таких как ворота в Запретный город, Монумент народным героям, Мавзолей Мао Цзэдуна, а изюминкой дня стал подъем на Великую Китайскую стену.

Отдельно стоит сказать про китайскую еду. Еда необычная, большое разнообразие овощей, неприсущих нашей кухне, необычная подача мясных блюд в сопровождении соусов. Большинство блюд достаточно острые.



*Обед в традиционном китайском стиле*

Также в Пекине есть очень удобная альтернатива общественному транспорту – прокат велосипедов. В городе множество стоянок велосипедов, где можно взять один из них на прокат всего за один юань в час. Это очень удобно и дешево, многие студенты пользуются этим видом транспорта. Попробовали и мы.



*Передвижение по городу в традиционном китайском стиле*

С понедельника началась рабочая программа: экскурсия по Пекинскому транспортному университету, лекции и поездки в технологические компании, занимающиеся исследованием и разработкой технологий в сфере как магистрального, так и городского (метро) транспорта.



*На экскурсии в компании «Технологии управления движением». После лекции об истории железных дорог Китая с профессором Хэ Шивэем*



*Группа студентов из ОмГУПСа перед главным корпусом Пекинского транспортного университета*

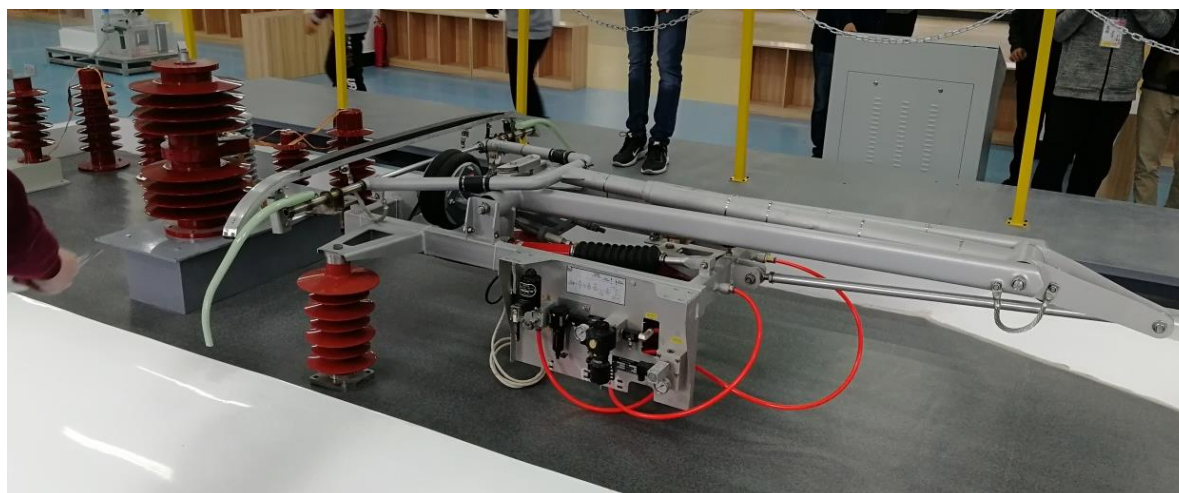
Что очень заинтересовало, так это то, что китайское правительство выделяет огромные деньги на развитие своих высокоскоростных магистралей, добиваясь высокого социального эффекта, несмотря на слабо выраженную рентабельность, особенно на первом этапе. Конечно же, бросается в глаза техническое преимущество китайских железных дорог. К сожалению, в нашей стране высокоскоростное движение распространено лишь на ограниченном числе дорог, и то в западной части нашего государства.

На приветственную церемонию в Пекинском транспортном университете были приглашены студентки, окончившие СГУПС и ПГУПС по программе бакалавриата, а в данное время обучающиеся здесь в магистратуре. Они рассказали свои истории, как поступили сюда и с какими сложностями столкнулись. Конечно же, самая большая сложность – китайский язык.

На четвертый день поездки мы попробовали себя в роли пассажиров высокоскоростного поезда, который едет со скоростью 302 км/ч. Таким образом, расстояние в 406 километров от Пекина до города Цзинань с одной остановкой мы преодолели за 1,24 часа.

Для меня, ввиду моей темы итоговой аттестационной работы, было особенно интересно увидеть контактную сеть для высокоскоростных магистралей, подвижной состав и новые модели токоприемников.

В Цзинане мы посетили Шаньдунский политехнический институт, на базе которого существует два железнодорожных факультета. Там мы посетили лаборатории, мастерские и, что всем понравилось больше всего, тренажеры для будущих машинистов поездов, а также полигон с функционирующей контактной подвеской.



***Пантограф (токоприемник) для скоростного подвижного состава***



*Полигон контактной сети*



*Изолированная консоль контактной сети на станции*



*Тренажеры машинистов поезда*

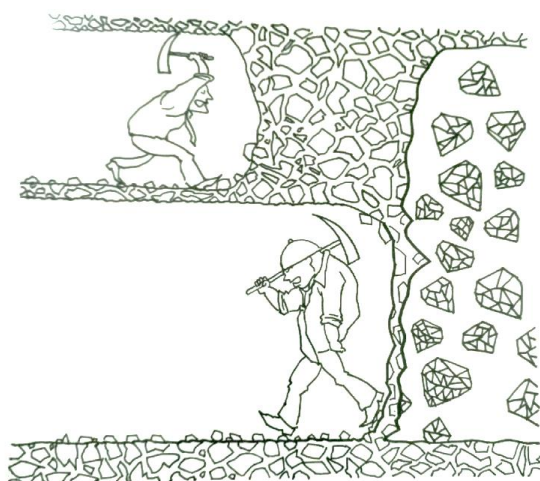
На этих тренажерах студенты отрабатывают все технологические операции при ведении поезда. Мы также попробовали себя в роли машинистов.



***С Евгением Шестаковым около железнодорожного вокзала города Цзинаня***

В последний день в Пекине мы посетили олимпийскую деревню, где находится известный стадион «Птичье гнездо», погуляли по территории и купили сувениров домой. Вечером был ужин, а после ужина нас отвезли в аэропорт. Поразила тщательность проверки перед посадкой в самолет, даже если пройдешь успешно через металлодетектор, все равно сотрудники службы безопасности проявят осторожность и очень тщательно тебя обыщут. Дальше мы сели в самолет, и на этом наша стажировка в Китай успешно завершилась.

Несомненно, эта поездка мне очень понравилась. В профессиональном плане, как будущий инженер путей сообщения, я почерпнул много нового и понял, что нужно смотреть выше своей головы, много учиться и работать над собой, чтобы достичь определенного успеха. Каждый из нас почувствовал прилив мотивации и жажды деятельности.



别放弃，再坚持一下就到成功彼岸



看似深奥的问题有时只要果断的行动便可以解决



***Мотивирующие плакаты на стенах в компании China High-Speed Railway Technology Co., Ltd***