

*Сумина Ирина, студентка гр. 45-з*

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет  
(Китай)*

*Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019*

### **Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»**

Хочу поделиться своими впечатлениями, которые подарила нам программа инноваторов от РЖД. Эти незабываемые десять дней останутся в моей памяти на долгое время. Начну свой рассказ именно с первых дней поездки. Все что ни делается, как говорится, все к лучшему и тот факт, что дорога до Пекина у нас заняла почти три дня, оказалось не так уж и плохо, а даже очень интересно и увлекательно.



***В новосибирском аэропорту «Толмачёво»***

Тот момент, что мы проездом оказались в Новосибирске и задержались во Владивостоке почти на целый день, принес уйму впечатлений. Владивосток для нас раскрылся с разных сторон, это не только портовый город с многолетней историей, но и политический, культурный, экономический центр Приморского края.

Подтверждением этому служит то, что здесь сконцентрировано большое количество производственных ресурсов. Т.к. город расположен на берегу Японского моря, то он имеет обширные внешние связи и поэтому именно здесь располагается крупный университет Дальнего Востока –

Дальневосточный федеральный университет (ДФУ), и нам посчастливилось побывать и увидеть изнутри то место, где проводят крупные экономические форумы с участием разных стран. На самом деле, масштабы удивляют, как только заходишь в главный корпус, сразу обращаешь внимание на огромное панорамное окно высотой в пять этажей с видом на море.



*В главном корпусе ДВФУ*



*Прекрасно, когда прямо в кампусе ты попадаешь на морской берег...*

Стоит отметить также обустройство всего университета, то насколько все технологично и по-современному выполнено (это касается не только ремонта и дизайна корпусов, но и в целом «начинка обучения», его главная научная база настолько огромна, что действительно впечатляет и хочется глубже погрузиться в эту атмосферу и побыть здесь в качестве студента на какой-нибудь паре).



### ***В холле главного корпуса***

Кроме университета этот город мне запомнился своими красивыми улочками с разноуровневыми зданиями, набережной и просто атмосферой того, что где-то рядом находится Китай и везде чувствуется присутствие «нашего соседа», в том плане, что гуляя по городу, я увидела много вывесок на китайском языке, а также население по своему этническому составу очень разнолико.



### ***На улицах Владивостока...***

На этом мой рассказ о Владивостоке заканчивается и хочется перейти к повествованию о Китае. Так вот, по приезде в Поднебесную солнца мы там не увидели, потому как Пекин (столица Китая) – крупный промышленный центр, и здесь существует большая проблема со смогом, небо в этом городе сложно увидеть чистым и голубым, тут оно обычно серого цвета.



### *На площади Тяньаньмэнь*

Но все же в настоящее время правительство делает все возможное, чтобы улучшить экологическую ситуацию, доказательством этого служит то, что вводятся различные указы, которые контролируют ситуацию на дорогах и регулируют количество машин. Для этого на каждый день недели ставятся соответствующие запреты на номер машины, которая может выезжать на дорогу (т.е. в понедельник, допустим, те автомобили, у которых в номере есть цифра 2, становятся невыезздными, во вторник не везет автовладельцам с цифрой 3 и т.д.). Также меня приятно удивило количество велосипедистов на дорогах и то, как доступно можно взять на прокат велосипед или же мопед, т. к. на каждой улице их стоит огромное количество, и на всех установлены счетчики со смешной ценой в один юань (десять рублей) за час проката.



*Фото на память почти на самой верхней точке Великой Китайской стены*



***На территории кампуса Пекинского транспортного университета***

А если говорить о самом городе, то серое небо компенсирует непередаваемая архитектура, уютные улицы, парки, невероятное количество цветов везде и всюду. Полнота контрастов поражает в том плане, что небоскребы соседствуют с культурными памятниками и древними сооружениями, правила дорожного движения почему-то здесь часто забывают, и пешеходы преспокойно переходят дорогу на красный, а водители нисколько не возмущаются, и при этом аварий на дорогах ты не увидишь, потому что люди как-то интуитивно между собой договариваются, что сразу друг друга понимают.



***На полигоне Шаньдунского политехнического института: осматриваем покрытие для высокоскоростных железных дорог***

Также хочется отметить самих жителей Пекина, насколько же все они приветливы и позитивны, часто случалось такое, что нам нужно было что-то у них узнать, а английского языка они в большинстве своем не понимают, поэтому мы долго общались через электронный переводчик, но главное было то, что они искренне хотели нам помочь, и только языковой барьер, конечно, препятствовал общению.

В целом стоит отметить, что наша поездка в Пекин выдалась очень насыщенной, ведь мы не только совершили восхождение на Великую китайскую стену, а также прослушали много познавательных лекций на английском языке, побывали в роли пассажиров и по достоинству оценили поездку на высокоскоростном поезде, осмотрели красоты провинции Цзинань, даже на некоторое время стали студентами китайского университета и попытались поучить китайский язык.



*Прогулка по вечернему Пекину*

В общем, много всего нового мы увидели и узнали, и это настолько ценно и значимо, что в довершение очень хочется сказать огромное спасибо всем, кто принимал участие в разработке этой программы, ее организации и реализации, а также тем, кто сопровождал нас на протяжении всей поездки, спасибо за это чудесное путешествие в Поднебесную.