

Храмов Сергей, студент гр. 24-б

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет
(Китай)*

Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019

Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»

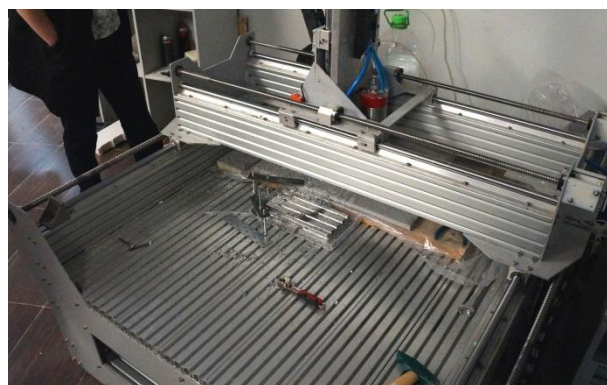
После прохождения тестов на инноваторов в Омском государственном университете путей сообщения я прошел отбор для обучения по программе «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли» с последующей стажировкой в Китайской Народной Республике.

Путь предстоял неблизкий. Сначала восемь часов на поезде до Новосибирска, там автобусом до аэропорта, дальше нас ждал шестичасовой перелет до Владивостока.



Во Владивостоке была запланирована экскурсия в Дальневосточный федеральный университет, который находится на острове Русском. Конечно, масштабы учебного заведения поражают. 200 гектаров площади, на которой находятся учебные корпуса, общежития, парки, выставки и многое другое.

Также этот университет имеет прекрасную техническую базу для учебы и проведения исследований: 3D-принтеры, мастерские с фрезерными станками и многое другое.



В лабораториях Дальневосточного федерального университета

По случайному стечению обстоятельств мы попали на день Китая, который сопровождался народными песнями, танцами и развешенными повсюду флагами России и Китая, символизирующими дружбу народов.



Торжество в университете по случаю Дня Китая

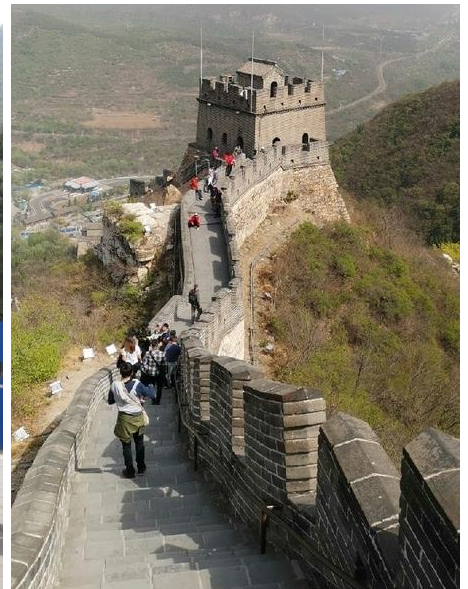
Местные студенты второго курса провели для нас интересную экскурсию как по корпусам, так и по общежитиям университета.



Типовая двухместная комната в общежитии

Следующим этапом стал второй перелет из Владивостока в Пекин, который длился два часа сорок пять минут, и прошел гораздо легче. Сразу после прилета нас отвезли в гостиницу, где мы впервые за двое суток смогли нормально поспать. Однако на сон было лишь три с небольшим часа, так как прилетели мы поздно, а на экскурсию нужно было вставать в семь утра.

На экскурсии мы посмотрели площадь Тяньаньмэнь, были рядом с Запретным городом, а апофеозом дня стал подъем на Великую Китайскую стену.



Студенты ОмГУПСа и СГУПСа перед восхождением на стену. Вид сверху

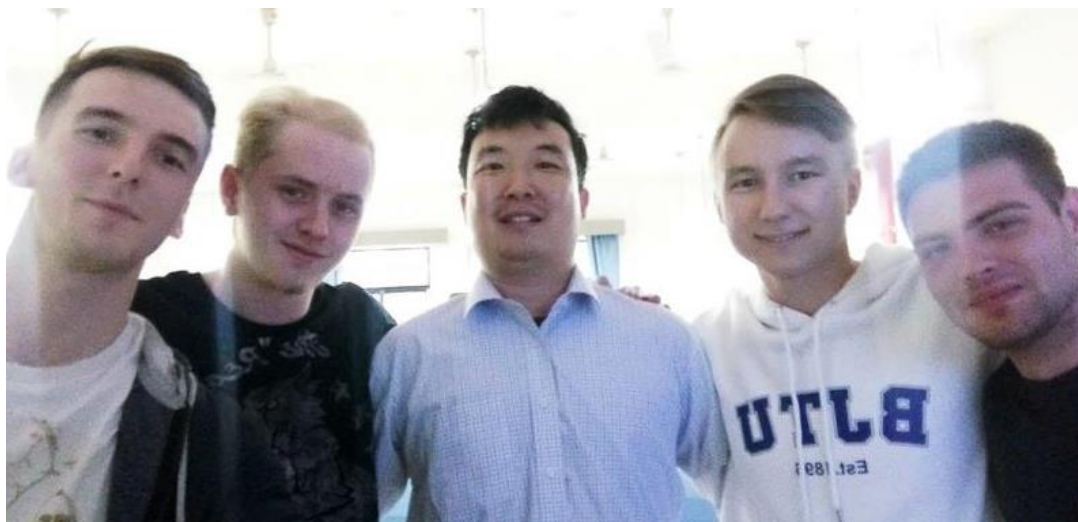
Отдельно стоит сказать про китайскую еду. Я, как человек консервативных взглядов в еде, весьма подозрительно отношусь ко всему новому. И поэтому первые пару дней я питался только рисом и вареными яйцами, однако, стоило распробовать некоторые блюда, как они сразу стали одними из любимых.



Некоторые блюда любимыми не стали...

С понедельника началась рабочая программа: экскурсия по Пекинскому транспортному университету, лекции и поездки в технологические компании, занимающиеся исследованием и разработкой технологий в сфере как железнодорожного магистрального, так и городского (метро) транспорта. Подробнее о лекциях, прочитанных преподавателями Пекинского транспортного университета, можно прочитать [здесь](#).

На церемонию открытия были приглашены студентки из России, обучающиеся в магистратуре Пекинского университета. Они рассказали свою историю, как поступили сюда и с какими сложностями столкнулись. Конечно же, самая большая сложность – китайский язык.



Студенты ОмГУПСа Евгений Кульневич, Егор Авдиенко, Сергей Храмов и Михаил Паньков после лекции на тему строительства высокоскоростных магистралей с доцентом Цзин Гоцином

Что интересно, по словам лектора, китайское правительство выделяет огромные деньги на развитие своих высокоскоростных магистралей, совершенно не задумываясь о так называемом экономическом эффекте, так как, в первую очередь, достигается социальный эффект. Конечно же, бросается в глаза техническое преимущество китайских железных дорог. Очень грустно наблюдать, что их уже музейные экспонаты все еще курсируют по нашим железным дорогам.

На четвертый день поездки мы попробовали себя на месте пассажиров высокоскоростного поезда, который едет со скоростью 300 км/ч. Таким образом, расстояние в 420 километров от Пекина до города Цзинань с одной остановкой мы преодолели за 2,5 часа.



Осматриваем безбалластное покрытие для высокоскоростного транспорта в Шаньдунском политехническом институте

Для меня ввиду схожести темы основного дипломного проекта была интересна организация связи между поездом и диспетчерским центром. В Китае все высокоскоростные магистрали оборудуются системой GSM-R, и, что интересно, базовые станции располагаются на расстоянии не более километра друг от друга, обеспечивая полное покрытие с уверенным приемом сигнала.



Базовая станция GSM-R по пути следования высокоскоростного поезда

Также на одной из лекций нам рассказывали о китайской системе управления движением поездов CTCS-3, которая работает через бализы, расположенные на железнодорожном полотне, и GSM-R через базовые станции, располагающиеся возле него.

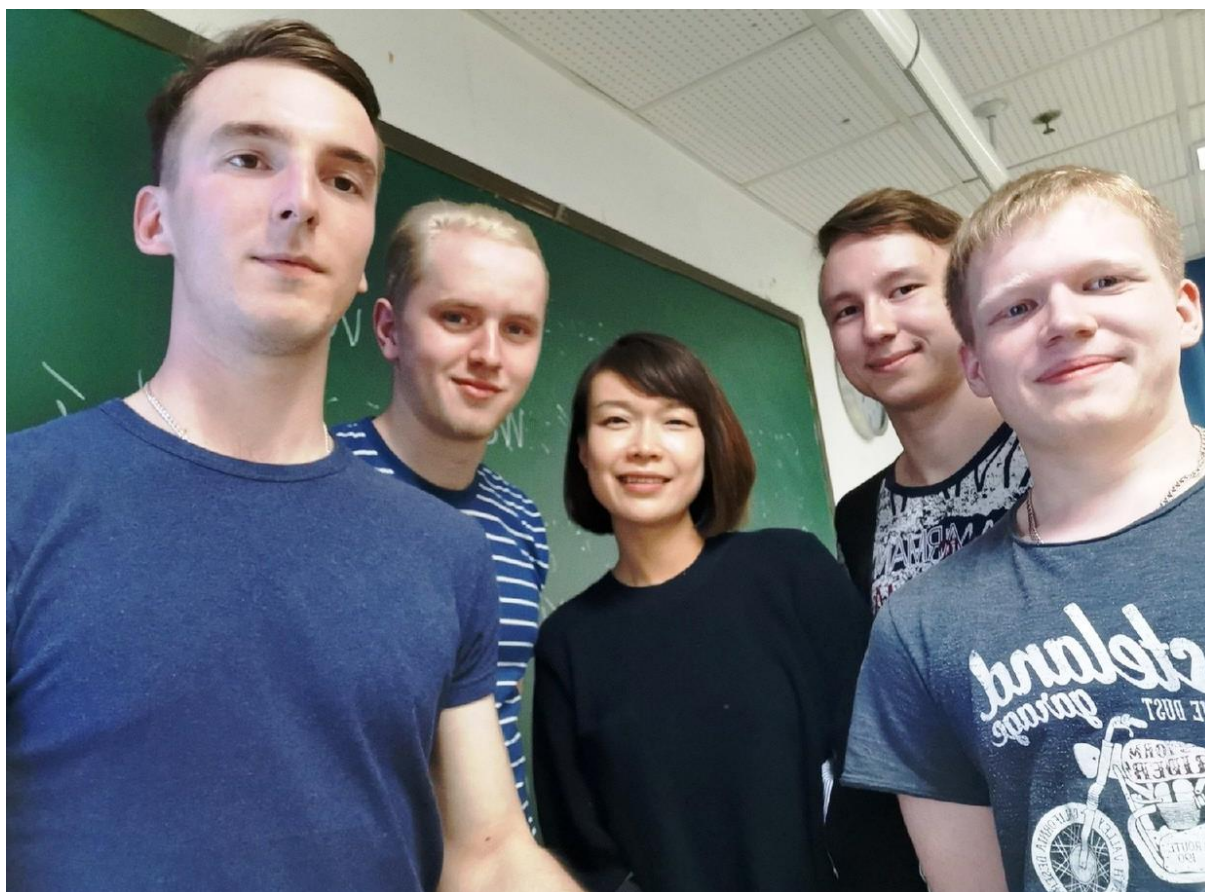
В Цзинане мы посетили Шаньдунский политехнический институт, где осмотрели лаборатории, мастерские и, что всем понравилось больше всего, тренажеры для будущих машинистов поездов, на которых студенты отрабатывают все технологические операции при ведении поезда. Мы также попробовали себя в роли машинистов.



Студенты института выполняют практические задания на тренажерах

В последний день в Пекине мы посетили олимпийскую деревню, где находится известный стадион «Птичье гнездо», погуляли по территории и купили сувениров домой. Вечером был ужин, и после ужина нас отвезли в аэропорт. Поразила тщательность проверки перед посадкой в самолет, даже если пройдешь успешно через металлодетектор, все равно сотрудники службы безопасности проявят осторожность и очень тщательно обыщут. Дальше мы сели в самолет, и наша стажировка в Китае успешно подошла к концу.

Конечно, эта поездка мне очень понравилась. Даже не столько в профессиональном плане, а в том, насколько, побывав за границей, расширяются твои горизонты. Ты понимаешь, что где-то там тоже живут люди, но другой культуры, с другими традициями и другим взглядом на жизнь, что нужно смотреть выше своей головы, много учиться и работать над собой, чтобы достичь успеха. Каждый из нас почувствовал прилив мотивации и жажды деятельности. Я очень рад, что попал в эту программу.



Евгений Кульневич, Егор Авдиенко, Сергей Храмов и Евгений Шестаков с преподавателем китайского языка после занятия