

Кураев Владислав, студент гр. 44-е

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет
(Китай)*

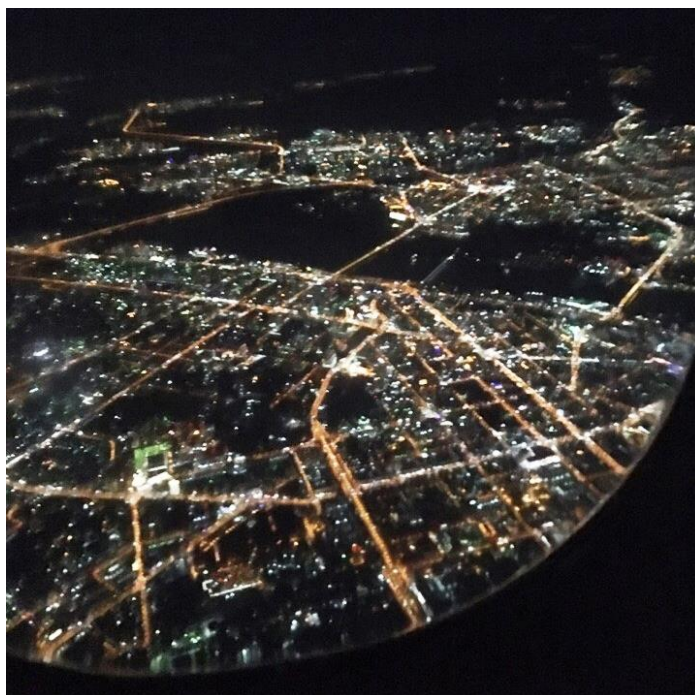
Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019

Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»

Я являюсь студентом ОмГУПСа Института электрического транспорта и систем энергообеспечения. После определенного отбора прошел в «Авторский класс» профессиональной переподготовки, где основная цель обучения заключалась в том, чтобы развить у нас тягу к инновационным продуктам и обеспечить определенным багажом знаний для того, чтобы правильно представлять и вводить инновационные проекты на предприятии. Финалом данного курса переподготовки являлась стажировка в Китайской Народной Республике.

Путь до места назначения был долгий, но достаточно интересный и красочный. Добирались мы определенными отрезками. Первым был отрезок, который мы преодолевали на поезде до станции Новосибирск-Главный. Там нас встретили, рассказали кратко о поездке, проинструктировали о безопасности.

После был ночной 6-ти часовой перелет до Владивостока. Так как это был первый полет, эмоции зашкаливали, я всю дорогу глаз не мог оторвать от иллюминатора самолета. Было интересно абсолютно все.



Вид на ночной Новосибирск из иллюминатора

По прибытии в город Владивосток нам устроили экскурсию по Дальневосточному федеральному университету (ДВФУ), который находится на острове Русском. Этот университет покорила своими масштабами и обширной территорией. Больше всего впечатлило то, что, несмотря на большую территорию кампуса, там легко можно передвигаться, начиная с бесплатных автобусов для студентов на территории и заканчивая переходами между корпусами университета.



Большое панорамное окно в главном корпусе



Вид на залив Японского моря

Не знаю, как студенты там учатся, так как там невозможно сосредоточиться, потому что отвлекают потрясающие виды на залив Японского моря и проходящие по нему огромные суда.

После замечательного, полного эмоций дня, у нас снова был ночной перелет, не такой долгий – всего два часа до Пекина. Добравшись до Пекина, пройдя таможенный контроль и остальные проверки, мы отправились в отель, где спали всего три часа после двух суток на ногах. Проснувшись, мы пошли на завтрак, отведать, так сказать, знаменитой китайской кухни. Она нас впечатлила своей простотой и многогранностью вкусов в одном блюде. В нем может сочетаться одновременно и острота и сладость, но некоторые блюда при этом могут быть абсолютно пресными.



Привыкаем к китайской пище...

В первый день мы посетили площадь Тяньаньмэнь. Ее вместительность поразила, одновременно там может находиться около одного миллиона человек. Очередь к мавзолею впечатлила, такое ощущение, что туда съехались все жители Китая.



Идем на площадь Тяньаньмэнь. Слева бесконечная очередь в Мавзолей...

После посещения данной площади мы поехали на самую главную достопримечательность данной страны. Мы поехали на Великую Китайскую стену. Она поразила своей исторической ценностью. Было круто очутиться в тех местах, которые до этого видел только в фильмах.



Виды просто поражают своей красотой

На следующий день началась целевая программа поездки. Мы посетили Пекинский транспортный университет. Нам рассказали об истории данного вуза, а также показали территорию и некоторые лаборатории.



На территории кампуса Пекинского транспортного университета



Перед главным корпусом Пекинского транспортного университета

В этом университете нам прочитали небольшой курс лекций, затрагивающий историю развития железной дороги, развития высокоскоростного движения, а также перевозки грузовых составов весом 10000 тонн.

Также мы посетили Шаньдунский политехнический институт в городе Цзинань. Он особенно покорила нас своей богатой лабораторной базой. Это так здорово, что студенты изучают не только теорию, но также у них есть возможность закрепить полученные знания на практике. Так как я учусь на специальности «Электрический транспорт железных дорог», для меня было интересно попробовать каждый тренажер по вождению поездов, начиная от простого метро и заканчивая грузовыми и высокоскоростными поездами. Так же почерпнул для себя то, что у них идет больше нацеленность на практику. Очень хотелось бы ввести и у нас такое, добавить больше обучения именно на таких тренажерах и набирать опыт, так сказать, «набивать руку». Кроме тренажеров у них также есть лаборатории, где они досконально изучают пассажирские вагоны метрополитена и отдельные узлы высокоскоростных поездов. Это тоже дает серьезный багаж знаний.



С новыми китайскими друзьями из Цзинаня

Вывод: данная поездка оставила у меня огромный отпечаток внутри. Для себя узнал очень много нового, в частности, как о работе самой железной дороги, так и об отношении людей к работе. После поездки есть много идей, которые нужно хорошенько обдумать и начинать внедрять в жизнь. Потому что чаще всего самые простые идеи становятся самыми важными и несущими значимую роль в какой-либо системе. Спасибо всем, кто помог в организации данного проекта. Надеюсь, этот проект на нас не закончится, мы всего лишь первооткрыватели. Дальше больше, новые горизонты и перспективы! Всем спасибо!