

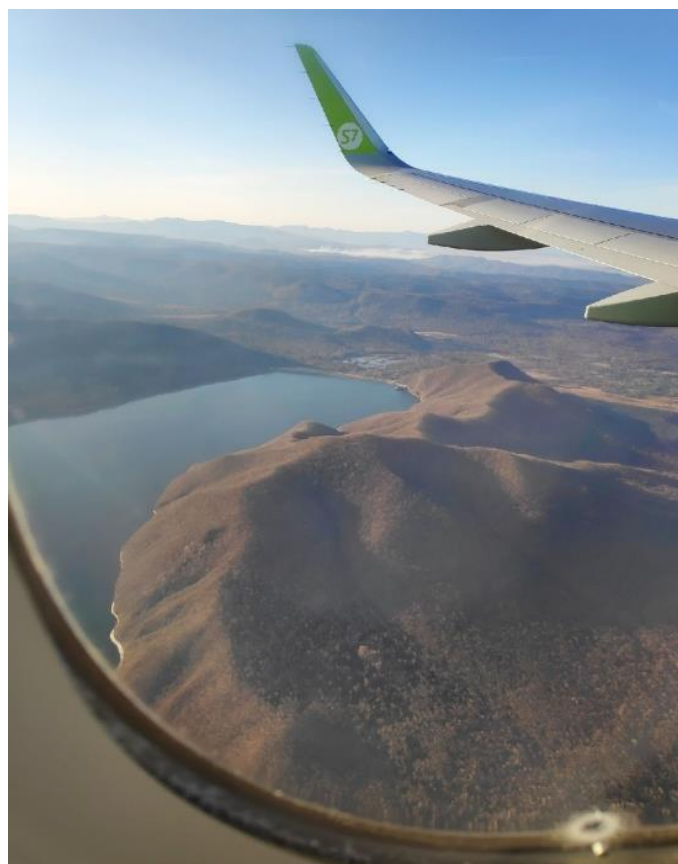
*Авдиенко Егор, студент гр. 45-с*

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет  
(Китай)*

*Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019*

### **Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»**

Дорога оказалась далёкой. Первым делом мы сели на поезд и ехали около восьми часов до Новосибирска, где нас встретил автобус и отвёз в аэропорт, дальше нас ждал долгий перелёт во Владивосток.



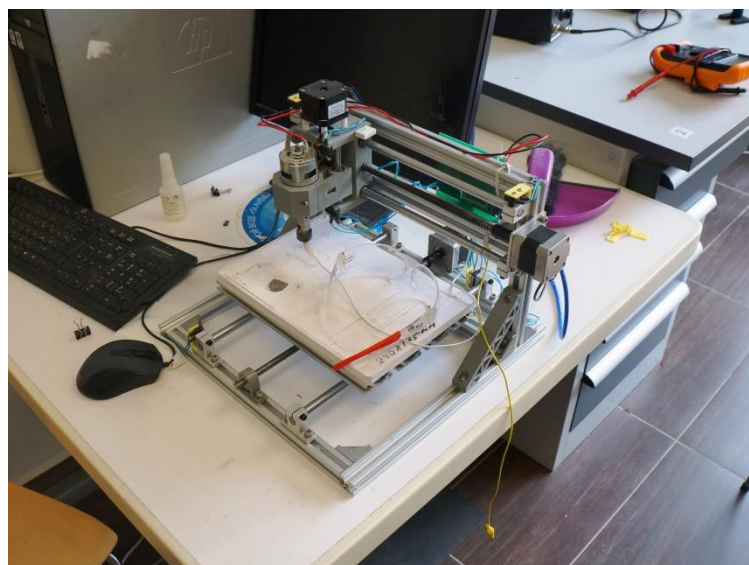
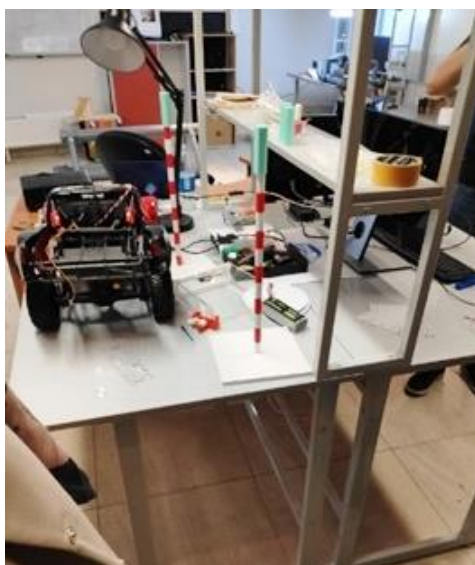
#### ***На полете к Владивостоку: вид из иллюминатора***

По прибытии мы позавтракали и поехали на экскурсию в Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ). Мы были, конечно, поражены площадью, которую он занимает – 200 гектаров. На ней расположены все учебные корпуса, общежития, парки, аллеи, небольшие стадионы и даже летом функционирует искусственный водопад.



***Искусственный водопад на набережной на территории кампуса ДВФУ***

После прогулки по кампусу нас провели по некоторым кабинетам и лабораториям: они прекрасно технически оснащены для проведения исследований, опытов и открытия чего-то нового. В этих лабораториях, студенты, которые там работают, могут находиться круглосуточно, даже спать там.



***На экскурсии по лабораториям проектного центра университета***

Далее последовал ещё один перелёт из Владивостока в Пекин, он длился около 2.5 часов. Сразу же, как только мы приземлились, нас отвезли в гостиницу, где мы с большим удовольствием смогли лечь в уютные кровати.

Подъём у нас был ранний, хороший сон длился недолго, ведь нам нужно было отправляться на экскурсию. Мы поехали на огромную площадь,

где находится Запретный Город. Мы там пробыли около двух часов. И самое интересное осталось напоследок, это Великая Китайская стена. Могу сказать только, что взбираться на неё было очень тяжело, но это того стоило, ведь сверху открываются такие просторы. Эти виды завораживают.



***На площади Тяньаньмэнь с руководителем группы Ю.В.Калиной, нашим гидом в Китае Женей и моим товарищем Александром Ивановым***



***На площади Тяньаньмэнь. Вид с вершины Великой Китайской стены***

С понедельника начался рабочий процесс: экскурсия по Пекинскому транспортному университету, лекции и поездки в технологические компании, занимающиеся исследованием и разработкой технологий в сфере как железнодорожного магистрального, так и городского (метро) транспорта.

После обеда прошла церемония открытия, на которой слово дали нашим кураторам и студентам. После с небольшой историей выступили студентки из Сибири, которые сейчас обучаются в магистратуре Пекинского

транспортного университета и скоро уже будут выпускаться. Они поделились информацией об обучении, трудностях и о том, стоит ли это всё тех сил, которые они затратили. Далее последовала лекция преподавателя университета о системах контроля и диагностики на железнодорожном транспорте.



***В национальном инженерно-исследовательском центре систем эксплуатации и управления железнодорожным транспортом при университете***

Также на одной из лекций нам рассказывали о китайской системе управления движением поездов CTCS-3, которая работает через бализы, расположенные на железнодорожном полотне, и GSM-R через базовые станции, располагающиеся возле него.

В четверг у нас была запланирована поездка в город Цзинань на высокоскоростном поезде, который имел максимальную скорость 302 км/ч. И это было невероятно, мы проехали расстояние в 400 км примерно за 2 часа. Никто даже не успел среагировать на то, что мы оказались в другом городе.

В Цзинане мы посетили Шаньдунский политехнический институт, в котором более углублённо изучается непосредственно работа на железной дороге (управление скоростным электропоездом, прокладка пути, строительство и т.д.). Очень порадовало, что лаборатории хорошо оснащены тренажёрами, которые симулируют реальные условия движения. Обучающийся полностью погружён в этот процесс. Он должен не только следить за монитором, но и отвечать на местные звонки, проговаривать нужные фразы и т.д. Там мне выпала возможность потренироваться, сесть за пульт управления машиниста и самому управлять электропоездом. Это было очень интересно, так как моя будущая профессия начнётся именно с этого.



*Наблюдаем за работой пантографа*



*Китайские студенты работают на тренажерах машинистов метро*

В последний день в Пекине нас отвезли в олимпийскую деревню, где находится известный стадион «Птичье гнездо», погуляли по территории и купили сувениров домой, они там оказались очень дешёвые. Далее нас отвезли на заключительный ужин, и после мы отправились в аэропорт, на ночной самолёт.

Лично от себя могу сказать, что поездка была наполнена дикими эмоциями, я до сих пор нахожусь под большим впечатлением от всего. Ведь помимо полученных профессиональных знаний, это был мой первый выезд за границу. И эта поездка дала мне очень сильный толчок, я понял, что нельзя

стоять на месте, надо двигаться только вперёд, если ты хочешь чего-то достичь в этой жизни.



*Группа студентов из ОмГУПС и СГУПС перед стадионом «Птичье гнездо»*