

Анорина Елизавета, студентка гр. 24-е

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет
(Китай)*

Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019

Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»

Программа была составлена таким образом, что по пути в Пекин мы провели целый день в городе Владивосток, куда прилетели 20 апреля из Новосибирска. Полёт был комфортабельным, но долгим.



Из окна автобуса открывался живописный вид на бухту и город



На территории кампуса Дальневосточного федерального университета

Во Владивостоке, на острове Русском расположен Дальневосточный федеральный университет. Он занимает большую территорию, включая в

себя множество учебных корпусов, общежитий для преподавателей и студентов.

Нас радушно встретили студенты-активисты и провели интересную экскурсию. Мы прогулялись по набережной, посмотрели комнаты для студентов в общежитиях.

Зашли в корпус А, где студенты занимаются творческой и общественной деятельностью, там же проходят международные саммиты и встречи лидеров России и соседних стран.



В корпусе А Дальневосточного федерального университета

Затем мы посетили учебные корпуса, а именно лаборатории, в которых ведётся научно-исследовательская и проектная работа. Ребята в своей деятельности могут использовать различные инструменты и оборудование: мощные компьютеры, паяльные станции, станки с ЧПУ, ручной электроинструмент, множество электронных элементов. Видно, что студенты могут свободно заниматься интересующими их вещами, создавать новые проекты.



Осматриваем библиотеку и лаборатории

После экскурсии по университету мы вернулись в город, а затем и в аэропорт для регистрации на следующий рейс.

В Пекин мы прилетели поздно ночью 21 апреля, немного поспали и поехали в самый центр Китая – на площадь Тяньаньмэнь. Очень красивый и контрастный город наблюдали мы из окна автобуса: многоэтажные офисные центры соседствуют с маленькими домиками, рядом с дорогими автомобилями мелькают электрические мопеды, велосипеды, рикши с тележками, развозящие товары, от широких ровных дорог ответвляются узкие улочки.



Идем осматривать Тяньаньмэнь за нашим гидом с красным флагом

Главная площадь Пекина, да и всего Китая, поразила огромным количеством туристов самых разных национальностей и таким же количеством местных жителей, проводящих здесь выходной. Запретный город порадовал характерной китайской крышей и портретом вождя революции по центру (хотя предназначался исключительно для императорских особ).



Ворота Запретного города с портретом Мао Цзэдуна

Следующим пунктом в нашей программе на этот день была Великая Китайская стена – впечатляющее сооружение, место паломничества людей, которые обожают подниматься по лестницам. Хотя не могу причесть себя к таковым, я оказалась там. Подъём был непрост, но стоил того: великолепные горы, подернутые туманом, открываются для обозрения, напоенный свежестью воздух, которого уже не бывает в больших городах, бодрит и даёт силы для дальнейшего восхождения.



Посмотреть на Стену приезжает очень много иностранцев, где-то в середине пути мы встретили группу австралийских школьников



Одно из самых ярких впечатлений – подъем на Великую Китайскую стену

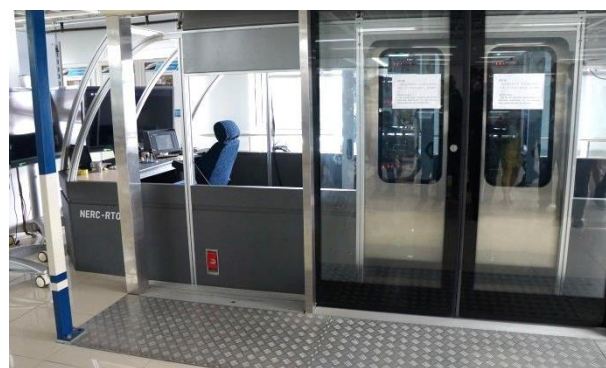
Заполненные до краёв новыми необычными впечатлениями, мы вернулись в отель, а вечером исследовали окрестности, знакомясь с новой культурой и пытаюсь найти понятные надписи на английском.

Основной целью нашей поездки было обучение в Пекинском транспортном университете, изучение китайского опыта в организации железнодорожных перевозок.



В музее университета

22 апреля, в понедельник мы всей группой отправились в университетский музей, где нам рассказали об истории университета, известных выпускниках, значимых событиях в жизни университета. Затем мы посетили национальный инженерно-исследовательский центр систем эксплуатации и управления железнодорожным транспортом при университете. Нам показали применяемую на китайских железных дорогах систему контроля и управления поездами CTCS-3 (China Train Control System 3), рассказали о принципах её действия, перспективах развития, способах защиты информации.



В национальном инженерно-исследовательском центре университета

После обеда в рамках открытия учебной программы нас встретила русскоговорящая заместитель директора Центра международного образования Тан Цзе. Обе стороны поприветствовали друг друга, выразили надежды на продуктивное и долгосрочное сотрудничество. После приветствия мы послушали лекцию профессора Ян Фея об уже знакомой нам STCS-3.

23 апреля мы посетили две компании, занимающиеся производством различной продукции для железнодорожного транспорта: TCT и CHSR. Подробнее об экскурсиях можно прочитать [здесь](#).



В компании CHSR

В этот же день мы вернулись в университет на урок китайского языка. В доступной и понятной форме нас научили здороваться, представляться, считать по-китайски.



Считаем по-китайски

24 апреля в университете было две лекции. На первой нам рассказали о специфичном верхнем строении пути, приспособленном для высокоскоростного движения, на второй – об истории железнодорожного транспорта в Китае, о достижениях в скорости перевозок, строительстве новых магистралей, о планах развития на будущие несколько лет.

Следующий день, 25 апреля, был полностью посвящен поездке в город Цзинань, в Шаньдунский политехнический университет. Встав рано утром, мы поехали на Южный железнодорожный вокзал в Пекине, и уже через полтора часа после посадки в поезд мы были на Цзинаньском железнодорожном вокзале, преодолев 365 километров со скоростью около 300 км/ч.

Студенты и преподаватели Шаньдунского университета оказали нам хороший приём, показали свои лаборатории, полигоны, учебные классы. Я была весьма удивлена, увидев, какой уровень технического оснащения имеет университет в провинциальном городе, какую большую территорию занимает университетский кампус.



На территории кампуса Шаньдунского политехнического университета

Обратно в Пекин мы возвращались на таком же скоростном поезде. Ход состава очень плавный и мягкий, в вагонах тепло и просторно, по комфорту китайские пассажирские поезда в разы превосходят самолёты.

Это был последний день нашей учебной программы, оставивший много хороших впечатлений и полезных знаний.

Последний день в Китае, 26 апреля, мы провели в Олимпийской деревне, сфотографировались рядом со стадионом Птичье гнездо и закупили сувениров родственникам и друзьям.



В Олимпийской деревне на фоне стадиона «Птичье гнездо»

Всё время пребывания в Китае нас сопровождал замечательный гид из Китая, представившийся нам по-русски Женя, с легкостью решавший все наши организационные и бытовые проблемы. Он с удовольствием отвечал на наши многочисленные вопросы о жизни в Китае, о культуре китайцев.

Поездка мне очень понравилась. Я получила много новых впечатлений, узнала совершенно иную культуру. В области своей специальности – регулирования движения поездов – посмотрела, как реально выглядят и работают системы, изученные в моём университете только в теории.

В моей выпускной квалификационной работе рассматривается проблема безопасности на железнодорожных переездах – пересечениях автомобильной и железной дорог на одном уровне. В Китае с внедрением большого количества скоростных магистралей данный вопрос решили кардинально: пересечения разнотипных магистралей на одном уровне не допускается к проектированию и строительству. Железная дорога практически на всей протяженности уложена на мостовой конструкции, что обеспечивает ровную поверхность и даёт возможность проложить автомобильную дорогу внизу, под мостом.

Судя по ответам преподавателей университета и специалистов железнодорожных компаний, в Китае проблема безопасности на переездах ощущается не столь остро, как в России. Это связано с большими штрафами для автомобилистов за нарушение правил и постоянным контролем за зоной переезда: системы видеонаблюдения в Китае распространены повсеместно, в том числе и на переездах, и оснащены системами распознавания номеров машин и человеческих лиц. Информация о нарушителях сразу передаётся в правоохранительные органы.