

Фуголь Евгений, студент гр. 15-в

*Принимающий университет: Пекинский транспортный университет
(Китай)*

Период стажировки: 20.04.2019 – 26.04.2019

Отчёт о поездке в Китайскую Народную Республику в рамках проекта «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли»

После прохождения тестов на инноваторов в Омском государственном университете путей сообщения я прошел отбор для обучения по программе «Формирование инновационной среды в железнодорожной отрасли» с последующей стажировкой в Китайской Народной Республике.

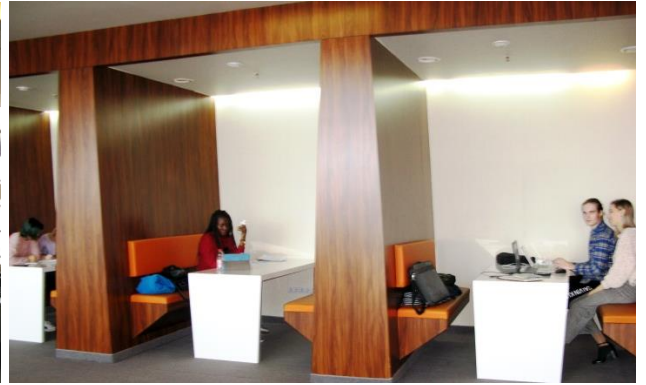
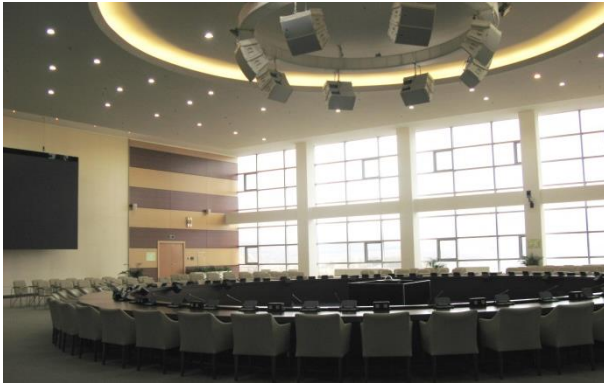
Так как прямого рейса до Китая нет, нам пришлось сначала ехать на поезде до Новосибирска, затем лететь на самолёте до Владивостока, после – от Владивостока до Китая. Тяжело было перестраиваться к новому времени, так как были разные часовые пояса, но мы приспособились.



Аэропорт Владивостока

Во Владивостоке мы провели не так много времени, но этого времени нам хватило, чтобы успеть побывать на экскурсии в Дальневосточном федеральном университете (ДФУ), который находится на острове Русском.

Университет нас поразила своей технологичностью, там работают выдающиеся преподаватели и имеется прекрасная техническая база.



Конференц-зал с видом на Японское море и места для отдыха и самоподготовки студентов в ДВФУ

После мы отправились в Китай, где по прибытии нас хорошо встретили, отвезли в гостиницу, а наутро мы отправились на экскурсию, на Великую Китайскую стену. Объясняли нам все доступно, понятно, всё было на высшем уровне.



Перед подъемом на Великую Китайскую стену



Со стены открывается очень красивый вид

В плане еды китайцы умеют удивлять, все было необычно, красиво, интересно и очень вкусно!



Китайские деликатесы

Каждый день с нами занимались, мы ходили в Пекинский транспортный университет, там для нас читали лекции, показывали лаборатории и научно-технические центры.



В национальном инженерно-исследовательском центре систем эксплуатации и управления железнодорожным транспортном при университете



Со студентами ОмГУПС и Шаньдунского политехнического института в городе Цзинань

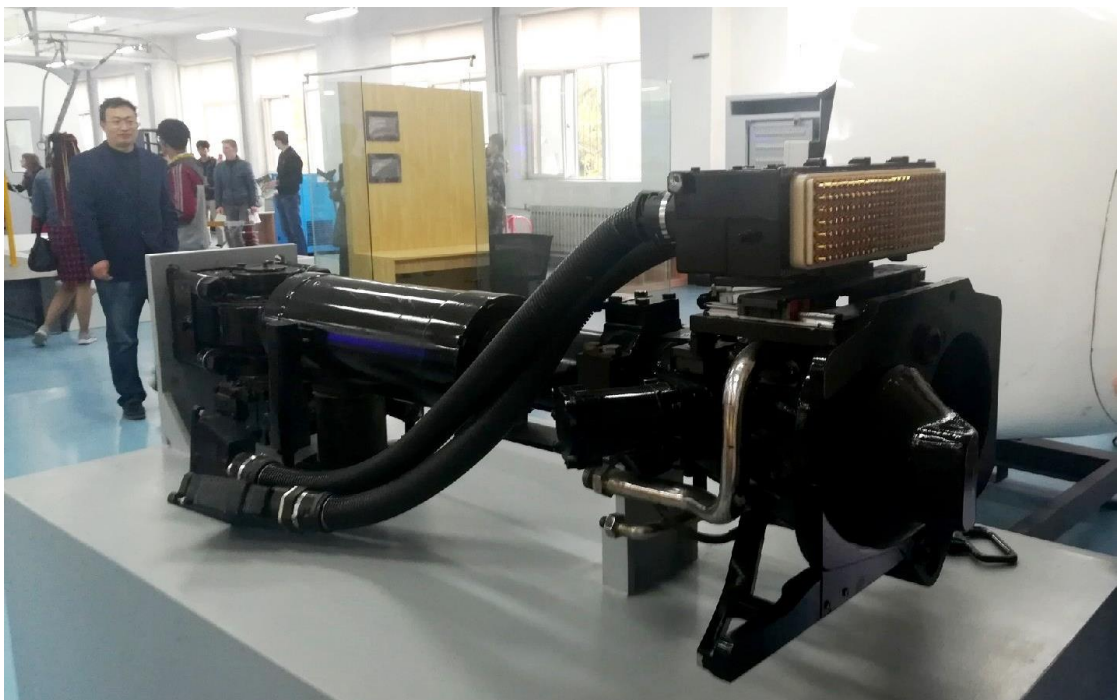
Очень интересно было увидеть тележки вагонов и автосцепки высокоскоростного поезда. Кроме того, я получил увлекательный опыт, попробовав свои силы в качестве машиниста поезда метро.



Прежде чем приступить к работе на тренажере машиниста поезда метро, нужно получить небольшую инструкцию от китайского эксперта



Тележка вагона высокоскоростного поезда



Автосцепка вагонов высокоскоростного поезда

В конце нашей поездки нас свозили на последнюю экскурсию в олимпийскую деревню, многие закупили там сувениров, в том числе и я.

После чего мы полетели в Россию. И также небыстрым путём добрались до дома.

Поездка мне очень понравилась, всё было интересно, необычно. Я много узнал полезного для моей профессии и очень этому рад.