



Биография

Никольский
Николай Порфирьевич



Николай Порфирьевич Никольский

Крупный хозяйственный руководитель и организатор железнодорожного транспорта.

Начальник Западно-Сибирской железной дороги (1955-1973).

Герой Социалистического Труда.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени (дважды), орденом Красной Звезды, орденом Октябрьской Революции и многими медалями.

За свою более чем вековую историю Транссиб знал многих талантливых руководителей, прекрасных организаторов. Большинство из них были крупными личностями, внёсшими свой вклад в дело развития железнодорожного транспорта страны.

Одним из крупнейших руководителей Западно-Сибирской железной дороги, который дольше всех своих предшественников (почти 18 лет) находился на этом посту, был Николай Порфирьевич Никольский. Время его руководства магистралью часто называют «эпохой Никольского», принимая во внимание грандиозность задач, которые приходилось решать этому человеку.

Начало пути



Студент 1-го курса института, 1932 г.

Николай Порфирьевич Никольский родился 20 ноября (3 декабря) 1911 года в городе Боготоле Мариинского уезда Томской губернии (ныне Красноярский край) в семье железнодорожника. После окончания семилетней школы в 1928 году пошел работать в депо Боготол, где трудился его отец. В 1931 году его направили в Томский электро-механический институт инженеров транспорта, где он был зачислен на паровозный факультет. Уже тогда его главным девизом стало: «Вперед, только вперед!» Именно из юношества Никольского идут его упорство, трудолюбие, воля к победе - качества, которые он пронесет через всю свою жизнь.



Семья Никольских
(с отцом и сестрами), 1933 г.

Точка отсчета



В паровозном депо станции Красноярск

В 1936 году, успешно окончив институт, Николай Порфирьевич получил специальность инженера-механика, и по разнарядке Наркомата путей сообщения был направлен в родной Боготол. Начав с должности мастера паровозного депо Боготол, Никольский вскоре становится заместителем начальника депо по ремонту. В феврале 1939 года Никольский приезжает в качестве делегата краевой партконференции в Красноярск, где ему приказывают принять руководство здешним депо. Именно тут он познал основы управления коллективом.



Колонна №31 у паровоза Эм 728-88 на станции Глубокая перед отправлением в очередной рейс, 1943 г.

К моменту его назначения депо находилось в неудовлетворительном состоянии. Никольский решил добиваться успехов с ужесточения требований и наказаний и вскоре почувствовал себя чужаком в депо. «Не с того начинаешь, - сказал ему старый мастер депо, - ты найди ключики к сердцам людей...». И Никольский сел в кабину паровоза: сначала учеником, а затем и сам водил паровозы по сложнейшим профилям Красноярской дороги. Именно с тех пор в работе с людьми Никольский старался использовать основной принцип: не заставлять, а вдохновлять! Красноярское депо стало точкой отсчета на трудовом пути Никольского. С 1941 по 1948 годы он возглавляет паровозную службу Красноярской магистрали. В это время умело налаживает перевозки военного назначения.

За все в ответе



Отправление в путь тяжеловесного состава в честь 42-ой годовщины Октября, 1959 г.

В 1955 году Николая Порфирьевича назначают начальником Томской железной дороги. Возглавив магистраль, Никольский проводит ряд важных преобразований в её работе: переход к «обезличке» в использовании локомотивных бригад и на новые виды тяги при электрификации дороги.

В 1956 году на XX съезде КПСС электрификация железных дорог была признана первоочередной задачей транспортников. «Электрификация Томской магистрали – наше кровное дело», - прозвучало в выступлении Никольского. И начался стремительный ход электрификации. К 1959 году Томская железная дорога была полностью переведена на электрическую тягу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1959 года за выдающиеся успехи в развитии железнодорожного транспорта Никольскому Николаю Порфирьевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



Монтаж контактной сети
электрифицированного участка, 1956 г.



Первый рейс в «одно лицо»,
станция Инская, июль, 1966 г.

С заботой о людях



Дворец культуры железнодорожников,
1970-е годы



Фирменный поезд «Сибиряк»
на станции Новосибирск-Главный

В 1961 году (после объединения с Омской дорогой) он становится начальником вновь образованной Западно-Сибирской железной дороги.

Именно в эти годы руководства Никольского осуществляется внедрение электрической и тепловой тяги, средств автоматики, обновление парка подвижного состава.

К началу 1970-х грузооборот Западно-Сибирской железной дороги осуществлялся прогрессивными видами тяги.

Были организованы фирменные поезда «Сибиряк», «Томич», «Иртыш» и «Алтай», началось строительство современной железнодорожной больницы и нового дворца культуры железнодорожников в Новосибирске. В эти годы дорога выполняла 8,3% грузооборота всех железных дорог нашей страны.



Дорожная клиническая больница
на станции Новосибирск-Главный



Вагон-клуб в составе поезда

При нём магистраль прошла многие этапы своего становления. В 1966 году коллектив дороги был награждён высокой наградой - орденом Ленина. Никольский пользовался большим уважением в министерстве путей сообщения. При нём дорога обрела статус «лаборатории передового опыта». Сделать родной дом на базе своего предприятия – эти слова служили важным лозунгом работы для всех руководителей.

Н.П. Никольский никогда не забывал о социально-бытовой сфере. При нём было построено свыше миллиона двухсот тысяч квадратных метров жилья, более семидесяти детских учреждений, столько же столовых, около двухсот магазинов, девять больниц, четыре поликлиники.

В минуты отдыха



В редкие минуты отдыха

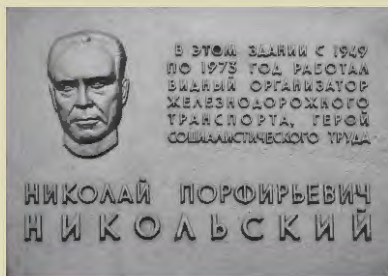
Он очень любил свою семью, хотя из-за огромного объема работы ему редко удавалось провести дома минуты досуга. Николай Порфирьевич обладал хорошим музыкальным слухом, умел играть на пианино и на гитаре, болел за нашу хоккейную команду, любил рисовать, читать классику и... разводить цветы. Возможно, что именно эта неординарность во всем, помогла ему стать не только отличным руководителем, но и хорошим человеком.



С семьей в доме отдыха Будули,
Амурская ж.д., 1949 г.

Эпилог

Мемориальная доска памяти
Н.П. Никольского на здании управления
Западно-Сибирской железной дороги



За многолетний добросовестный труд на благо родной железной дороги Н.П. Никольский был награждён орденами Трудового Красного Знамени (дважды), орденом Красной Звезды, орденом Октябрьской Революции и множеством медалей.

«Век» этого замечательного человека оказался до обидного коротким. Никольский скончался после тяжелой и продолжительной болезни 1 июля 1973 года. Похоронен на Заельцовском кладбище в Новосибирске.

На фасаде управления Западно-Сибирской железной дороги в его честь установлена мемориальная доска.

Он прожил яркую, полнокровную жизнь. При нём Западно-Сибирская железная дорога достигла небывалых по тем временам высот и стала современной магистралью, мировым лидером железнодорожных перевозок.

Сегодняшние успехи Западно-Сибирской железной дороги являются достойным продолжением «эпохи Никольского», сохранением светлой памяти об этом замечательном человеке, которому в текущем году мы отмечаем 110 лет со дня рождения.

