

**Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ОАО «Российские железные дороги»
Омский государственный университет путей сообщения**



ПРОГРАММА

**V всероссийской
научно-технической конференции с международным участием
«Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических
качеств железнодорожного подвижного состава»**

14 ноября 2019 г.

Омск 2019

**Регламент проведения
V всероссийской
научно-технической конференции с международным участием
«Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических
качеств железнодорожного подвижного состава»**

14 ноября 2019 г.

*Омский государственный университет путей сообщения
(главный корпус)*

9.00 – 9.45	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ (фойе актового зала)
10.00 – 10.15	ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ (актовый зал)
10.15 – 12.00	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ. ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ (актовый зал)
14.00 – 16.00	РАБОТА КРУГЛЫХ СТОЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ (ауд. 210, 350, 360)

КРУГЛЫЙ СТОЛ 1

Технологическое обеспечение технического обслуживания и ремонта локомотивов и вагонов

Председатель: **Шантаренко С. Г.** – проректор по научной работе, заведующий кафедрой «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС, д.т.н., доцент.

Секретарь: **Аверков К. В.** – доцент кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС, к.т.н., доцент.

14.00, ауд. 360

1. Рауба А. А., Бейсембаев Д. А. (ОмГУПС). Особенности определения припуска при восстановлении профиля поверхности катания обода колес обточкой на колесотокарных станках.
2. Лукс Д. Ю. (ОАО «РЖД», г. Москва), Галиев И. И. (ОмГУПС). Предиктивная система ремонта грузовых вагонов.
3. Обрывалин А. В., Аверков К. В., Власова К. В. (ОмГУПС). Проектирование специализированного переносного расточного устройства для обработки вкладышей моторно-осевых подшипников тяговых электродвигателей.
4. Андриевский А. Г., Чабан Е. А. (КриЖТ ИрГУПС, г. Красноярск). Анализ конструктивных решений принятых для кожухов зубчатой передачи электровозов серии ВЛ80 и 2ЭС5К.
5. Валиев М. Ш. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан), Кодиров Н. С. (ОмГУПС). Анализ данных по дефектам и неисправностям подшипниковых узлов локомотивов.
6. Астахова О. А. (ОмГУПС). Совершенствование технологии изготовления и эксплуатации токоприемников электроподвижного состава, предназначенных для эксплуатации в условиях тяжеловесного и высокоскоростного движения, за счет оптимизации конструктивных параметров системы подвижных рам.
7. Овчаренко С. М., Минаков В. А., Метелев А. А. (ОмГУПС). Оценка параметров работы системы охлаждения локомотивов серии ТЭМ18ДМ.
8. Бисерикан М. И., Петроченко С. В., Оксаниченко В. М. (ОмГУПС). Рационализация режимов восстановления профиля вагонных колес с усталостными повреждениями.

Стендовые доклады
(Размещены в сети ОмГУПСа)

1. Абдулхаликова К. К., Вахитов Ф. Х. (Казанский национальный исследовательский технический университет – КАИ им. А.Н. Туполева, г. Казань). Гидрофобная кремниевая пластина – новый материал для нанотехнологий.
2. Азимов С. М., Гайратов Б. И., Кривицкий М. А. (ТашиИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). О ремонте некоторых электрических аппаратов тепловозов.
3. Алексеев А. И. (Петрозаводский филиал ПГУПС, г. Петрозаводск). Оптимизация производственных издержек при обслуживании и ремонте подвижного состава.
4. Балахонов Д. И., Макаров И. А. (ДВГУПС, г. Хабаровск). Получение функциональных материалов из минеральных титаносодержащих концентратов методом плазмохимического синтеза.
5. Буйносов А. П., Стаценко К. А., Гузенкова Е. А., Саланов А. Е. (УрГУПС, г. Екатеринбург). Оценка возможности количественного определения величины натяга бандажа на ободу колесного центра у сформированных колесных пар локомотивов.
6. Кожемякин В. Н. (Рославльский ж.д. техникум – филиал ПГУПС, г. Рославль). Уменьшение износа пути и колёс подвижного состава.
7. Юшкова С. С. (УрГУПС, г. Екатеринбург). Организация ремонта подвижного состава на полигоне железных дорог.

КРУГЛЫЙ СТОЛ 2

**Эксплуатационная надежность подвижного состава,
динамика и безопасность**

- Председатель: **Харламов В. В.** –
заведующий кафедрой «Электрические машины
и общая электротехника», д.т.н., профессор.
- Секретарь: **Минжасаров М. Х.** –
доцент кафедры «Теоретическая и прикладная
механика» ОмГУПСа, к.т.н.

14.00, ауд. 210

1. Чернышков И. В. (ОмГУПС). Идентификация термодинамических характеристик процесса сгорания топлива в цилиндрах дизеля тепловоза с использованием метода восстановления пропущенных данных.
2. Клюка В. П., Мосол С. А. (ОмГУПС). К вопросу оценки продольно-динамических усилий в грузовых поездах предельно-допустимой длины из условий критической нормы массы поезда и надежной работы тормозов.

3. Сидоров О. А., Филиппов В. М., Маркелова К. С. (ОмГУПС). Обеспечение экологической безопасности устройств токосъема электрического транспорта.
4. Бакланов А. А., Есин Н. В., Шильяков А. П. (ОмГУПС). Перспективы использования двухсистемных электровозов в пассажирском движении на Западно-Сибирской железной дороге.
5. Слатин А. И. (ОмГУПС). Повышение работоспособности токоприемников электроподвижного состава за счет применения термически упрочняемых алюминиевых сплавов.
6. Хамидов О. Р. (ПГУПС, г. Санкт-Петербург), Саидов Д. Н. (ОмГУПС). Модернизация маневрового локомотива в условиях АО «Узбекские железные дороги».
7. Носырев Д. Я. (СамГУПС, г. Самара), Чепурченко И. В. (ОмГУПС), Конструкция глуходонного полувагона направленная на повышение эффективности перевозочного процесса.
8. Николаев В. А., Нехаев В. А., Минжасаров М. Х., Челтыгмашев Е. П. (ОмГУПС). Повышение конкурентоспособности Транссиба при перевозках контейнеров.

Стендовые доклады
(Размещены в сети ОмГУПСa)

1. Абляимов О. С., Капилова А. А., Гайратов Б. И. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). К исследованию эксплуатации тепловозов ЗТЭ10М на участке Каттакурган – Навои узбекской железной дороги.
2. Абляимов О. С., Капилова А. А., Гайратов Б. И. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). Об эксплуатации тепловозов UzTE16M3 на участке Каттакурган – Навои АО «Ўзбекистон темир йўллари».
3. Ходжиев Ж. Д., Капилова А. А., Гайратов Б. И. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). Методика и анализ выполнения тягового расчёта для локомотивов дизельной и электрической тяги АО «Ўзбекистон темир йўллари».
4. Хромова Г. А., Махамадалиева М. А., Хромов С. А. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). Математическая модель для динамического расчета гидروفрикционного гасителя колебаний электроподвижного состава.
5. Зубков В. В. (АО «ФГК», г. Екатеринбург), Сирина Н. Ф. (УрГУПС, г. Екатеринбург). Оценка уровня надежности и эффективности транспортно – производственного процесса.
6. Зубков В. В. (АО «ФГК», г. Екатеринбург). Повышение эффективности перевозочного процесса методом организации планирования и формирования соединенных поездов.
7. Катанов Н. В. (Рославльский ж.д. техникум – филиал ПГУПС, г. Рославль). Обеспечение безопасности и эффективности перевозочного процесса.

8. Мирченко Ю. А., Яранцев М. В. (ДВГУПС, г. Хабаровск). Методы повышения надежности буксового узла.

КРУГЛЫЙ СТОЛ 3

Инновационные технологии диагностирования, оптимизация производственных издержек при обслуживании и ремонте подвижного состава

- Председатель: **Черемисин В. Т.** – директор научно-исследовательского института энергосбережения на железнодорожном транспорте (НИИЭ ОмГУПС), заведующий кафедрой «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС, д.т.н., профессор.
- Секретарь: **Истомин С. Г.** – доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог» ОмГУПС, к.т.н., доцент.

14.00, ауд. 350

1. Матяш Ю. И., Гаджиев И. А. (ОмГУПС). Разработка автономного бортового устройства для выявления неисправного состояния поверхности катания колёс грузового вагона на ходу поезда.
2. Минаков В. А., Фоменко В. К. (ОмГУПС). Технология «технического зрения» на маневровых локомотивах.
3. Истомин С. Г., Перестенко А. Е. (ОмГУПС). Систематизация технических возможностей современных регистраторов параметров движения электроподвижного состава постоянного тока.
4. Плаксин А. В. (Зап. – Сиб. ж. д. – филиал ОАО «РЖД», г. Новосибирск), Швецов С. В. (ОмГУПС). Повышение энергетической эффективности пассажирских электровозов при эксплуатации на равнинных участках железных дорог.
5. Лексутов И. С. (ОмГУПС). Моделирование и исследование процесса механического сканирования поверхности катания колеса вагона лазерным дальномером.
6. Рыжков А. В. (ОмГУПС). Совершенствование многоэлементной модели токоприемника электроподвижного состава для повышения достоверности определения статических и динамических свойств системы токосъема.
7. Полевых Д. В. (ОмГУПС). Оптимизация схемы сглаживающих устройств на тяговых подстанциях с двенадцатипульсовыми выпрямителями.
8. Прищепа Е. Ю. (ОмГУПС). Установка выпрямительно-инверторных агрегатов на тяговых подстанциях постоянного тока Западно-Сибирской железной дороги.

Стендовые доклады
(Размещены в сети ОмГУПСа)

1. Семченко В. В. Лакин И. К. (ДЦВ Красноярской ж.д., г. Красноярск), Баскаков М. П. (РУТ (МИИТ), г. Москва). Мониторинг энергоэффективности электровозов переменного тока.
2. Абляимов О. С., Ходжиев Ж. Д., Гайратов Б. И. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). К анализу эффективности магниторельсового тормоза скоростного подвижного состава.
3. Буйносов А. П., Федоров Е. В. (УрГУПС, г. Екатеринбург). Контроль пневматических сетей поезда.
4. Ким К. К., Крон И. Р. (ПГУПС, г. Санкт-Петербург). Разработка метода по уменьшению лобового аэродинамического сопротивления капсулы трубопроводного транспорта.
5. Валиев М. Ш., Қосимов Х. Р., Кудратов Ш. И. (ТашИИТ, г. Ташкент, Республика Узбекистан). Оценка технического состояния тепловозного дизеля по параметрам рабочего процесса.
6. Стаценко К. А. (УрГУПС, г. Екатеринбург). Исследование эффективности универсального шаблона УТ-1, как средства оперативного и высокоточного измерения толщины гребня бандажа.
7. Каримов А. Р., Муратов Р. М. (Казанский национальный исследовательский технический университет – КАИ им. А.Н. Туполева, г. Казань). Инновационные технологии диагностирования подвижного состава при помощи брэгговских решеток.
8. Хамидов О. Р. (ПГУПС, г. Санкт-Петербург). Диагностирование тяговых приводов современного локомотива с помощью интеллектуальных методов.