

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Омский государственный университет путей сообщения



Программа
шестнадцатой научной конференции
**«ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ И
ТЕХНОЛОГИИ В ОБРАЗОВАНИИ,
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
НА ТРАНСПОРТЕ»**,

посвященной
ДНЮ РОССИЙСКОЙ НАУКИ

8 февраля 2022 г.

Омск 2022

Регламент проведения
шестнадцатой научной конференции «Инновационные проекты и технологии
в образовании, промышленности и на транспорте».

8 февраля 2022 г.
Омский государственный университет путей сообщения
(главный корпус, ауд. 150)

Ссылка на подключение к конференции:
https://omgups.webex.com/meet/omgups_conference

9 ³⁰ – 9 ⁵⁰	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ
10 ⁰⁰ – 10 ³⁰	ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ
10 ³⁰ – 12 ³⁰	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Конференция проводится с применением дистанционных технологий.
Участие сотрудников и обучающихся университета осуществляется в
сети Internet.

В регламенте и программе указано местное время проведения мероприятий.

9³⁰

Регистрация участников конференции (ауд. 150).

10⁰⁰

Открытие конференции.

Вступительное слово ректора Омского государственного университета путей сообщения

С. М. Овчаренко.

Приветственное слово от руководства Сибирского территориального управления Росжелдора.

Приветственное слово от руководства Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Вручение благодарственных писем руководителя Сибирского территориального управления Росжелдора.

Вручение благодарственных писем начальника Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

10³⁰

Выступления участников конференции

1. Определение электромагнитного излучения базовых станций систем сотовой связи в условиях городской застройки.

Фадеев К. С., Авдеева К. В. (кафедра ТРСиС),

Калюжина А. Б. (ПАО «ОНХП»).

2. Особенности отражения имиджевого образа ОАО «РЖД» в новостных интернет-СМИ.

Фесенко О. П. (кафедра РИЯ),

Филиппов Д. А., Иовлев А. Е., Кравцова М. Д. (студенты

ОмГУПС).

3. Точное вычисление средней длины очереди системы массового обслуживания РА|М|М.

Галич Ю. Г. (кафедра АиСУ).

4. Актуальные вопросы предупреждения преступных посягательств в сфере информационных технологий.

Никульченкова Е. В. (ОмГУ им. Ф.М. Достоевского).

5. Статистический анализ отказов тепловозов и переход к методу оперативной диагностики топливной аппаратуры.

*Платковский М. А. (аспирант кафедры Л),
Овчаренко С. М. (кафедра Л).*

6. Оценка влияния напряжения на токоприемнике на показатели электроподвижного состава на участке скоростного движения.

*Незевак В. Л. (кафедра ЭЖТ),
Дмитриев А. Д. (аспирант кафедры ЭЖТ).*

7. Проблематика совершенствования системы автоматического ведения электроподвижного состава.

Авдиенко Е. Г. (кафедра ЭПС).

8. Анализ причин появления дефектов в опорах колесно-моторных блоков локомотивов.

*Серяков К. О. (аспирант кафедры ТПМ),
Николаев В. А., Нехаев В. А. (кафедра ТПМ).*

12³⁰

Подведение итогов конференции. Принятие решения.

Заочное участие

1. Формирование и развитие системы мотивации персонала.

*Абол К. А. (ТК «Лента»),
Беляева Е. Р. (кафедра ММК).*

2. Внедрение ERP на предприятиях авиационной промышленности.

Аверков К. В., Макашин Д. С. (кафедра ТТМиРПС).

3. Организация работ по содержанию и эксплуатации пожарных поездов на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Алафьев М. К. (кафедра БЖЭ).

4. Изучение потребностей студентов-юношей первого курса ОмГУПСа при занятиях физической культурой и спортом.

Антипин В. Б., Мироненко Е. Н. (кафедра ФВС).

5. Развитие систем управления локомотивом без участия машиниста с использованием искусственного интеллекта.

*Астапенко В. С. (студент ОмГУПС),
Истомин С. Г. (кафедра ЭПС).*

6. Обзор безопасности приложений SAP NetWeaver.

Афанасьева Н. С., Елизаров Д. А., Елизарова Ю. М. (кафедра ИБ).

7. Коррупция в таможенных органах.

*Барынькина Н. П. (кафедра ТДП),
Сабурова А. И. (студент ОмГУПС).*

8. Сравнительный анализ основных показателей эффективности дисковых и колодочных тормозов подвижного состава.

*Белан Д. Ю. (кафедра ТТМиРПС),
Андреев К. Ю. (студент ОмГУПС).*

9. Влияние жесткости технологической системы при лезвийной обработке на качество поверхности катания колеса грузового вагона.

*Бисерикан М. И., Петроченко С. В. (кафедра ТТМиРПС),
Кашбулина А. Ш. (студент ОмГУПС).*

10. Совершенствование технологии обслуживания контактной сети.

*Бутенко Е. А., Смердин А. Н. (кафедра ЭЖТ),
Павлов В. М. (кафедра ТПМ).*

11. Методика выбора метода модуляции в программируемом приемопередатчике SDR на основе нечеткой матрицы полезности.

*Бычков Е. Д. (кафедра ТРСиС),
Семенченко К. С. (студент ОмГУПС).*

12. Анализ методов моделирования усилителей мощности для реализации адаптивных цифровых предсказаний.

Валенко А. С. (кафедра ТРСиС).

13. Совершенствование методов интерполирования спектра с помощью техники дополнения сигнала.

Васеева Т. В., Альтман Е. А. (кафедра АиСУ).

14. Особенности силового взаимодействия в элементах тормозной рычажной передачи четырехосного грузового вагона.

Вельгодская Т. В., Ковалева Н. В., Гриц Д. Б. (кафедра ТПМ).

15. Трение и износ в паре контактная сеть – токоприемник.
Волков В. М., Тарута Д. В., Гриц Д. Б. (кафедра ТПМ).
16. Разработка безэталонного метода контроля состояния железобетонных конструкций с помощью лазерно-искровой эмиссионной спектрометрии.
Волкова Н. В. (аспирант кафедры ТЭ).
17. Моделирование тепловых характеристик силового трансформатора при переменной токовой нагрузке.
*Волчанина М. А. (аспирант кафедры ТЭ),
Кузнецов А. А. (кафедра ТЭ),
Курманов Р. С. (кафедра ФиХ).*
18. Мониторинг технического состояния узлов грузовых вагонов и их воздействия на путь.
*Галиев И. И., Николаев В. А. (кафедра ТПМ),
Лукс Д. Ю. (ОАО «РЖД»),
Родина Д. Е. (аспирант кафедры ТПМ).*
19. Развитие инновационных возможностей организации и их внедрение в систему.
*Гиренко К. В. (ИП Самотой М. В.),
Беляева Е. Р. (кафедра ММК).*
20. Проблемы перехода на новую систему государственной аккредитации образовательной деятельности.
Гольяткина И. Ю., Немирова Т. А., Цветкова А. А. (кафедра ТДП).
21. Эффективность загрузки трансформаторных подстанций Западно-Сибирской железной дороги.
Дмитриев А. Д., Налётов А. К. (аспиранты кафедры ЭЖТ).
22. Разработка оборудования на основе существующих и новых технических устройств для осуществления «сканирования» (машинное зрение) конструктивных элементов, определение дефектных элементов и степени дефектности подвижного состава.
*Живушко С. В. (студент ОмГУПС),
Истомин С. Г. (кафедра ЭПС).*
23. Разработка усовершенствованных конструкций воздушных стрелок.
Жмудь Д. Д. (СП СПО ОТЖТ).

24. Анализ технологий по восстановлению изоляционных свойств обмоток тяговых электродвигателей.

Иванов А. А. (аспирант кафедры ЭПС).

25. Системы автоматизированного сбора данных, предиктивной (предсказательной) диагностики технического состояния систем и компонентов подвижного состава.

*Истомин С. Г. (кафедра ЭПС),
Гавриленко А. И. (студент ОмГУПС).*

26. Анализ отказов тормозного оборудования локомотивов в зимний период.

Кирпиченко Е. М. (кафедра ВВХ).

27. Сравнительный анализ процесса механической обработки вагонных колес повышенной и обычной твердости.

Ключко О. А. (аспирант кафедры ТТМиРПС).

28. Разработка стенда для корректировки коэффициента излучения тепловизора.

*Кондратенко Е. В. (кафедра ВВХ),
Боцман Е. Р., Гольши В. А. (студенты ОмГУПС).*

29. Развитие автотранспортных услуг в структуре ОАО «РЖД» с использованием современных автотранспортных средств и технологий доставки запасных частей к месту производства работ.

Коновалов К. В. (студент ОмГУПС).

30. Определение коррозионного состояния железобетонных конструкций по параметрам обработки видеоизображения.

*Кузнецов А. А., Пономарев А. В. (кафедра ТЭ),
Запрудский А. А. (кафедра ИГК),
Волчанин Г. В. (аспирант кафедры ТЭ).*

31. Физическая модель процессов, происходящих функционирования теплового аккумулятора фазового перехода с индукционным нагревателем.

Курманов Р. С.; Колунин А. В.; Тодер Г. Б. (кафедра ФизХ).

32. Выбор и обоснование датчиков для позиционирования межламельного промежутка коллектора тягового двигателя.

*Ларин Е. С. (техник службы технической поддержки),
Уракова Д. В. (аспирант кафедры ТТМиРПС),
Сабитова А. Ж. (инженер по расписанию ИОКДТ).*

33. Использование электронного сканирования при бесконтактных видах измерений параметров деталей вагонов.

Лексутов И. С., Клюка В. П. (кафедра ВВХ).

34. Современные методы регистрации искрения коллекторных двигателей постоянного тока.

Макаров А. С. (аспирант кафедры ЭМОЭ).

35. Об адаптации современной системы обучения в высшей школе к современному уровню знаний обучающихся.

Мальцева А. В. (кафедра ЭЖТ).

36. Прогнозирование и оценка загрязнения окружающей среды продуктами износа устройств токосъема.

*Маркелова К. С. (кафедра ЭЖТ),
Мусаткина Б. В. (кафедра БЖЭ).*

37. Минимизация времени на подготовку вагонов под погрузку с учетом увеличения гарантийных плеч.

Матяш Ю. И., Петракова А. Г. (кафедра ВВХ).

38. Исследование ударных взаимодействий токоприёмников и контактной подвески.

*Михайлов М. С. (аспирант кафедры ЭЖТ),
Сидоров О. А. (кафедра ЭЖТ).*

39. Способы и технические средства повышения энергетической эффективности систем электропривода.

*Москалев Ю. В. (кафедра ЭМОЭ),
Милютин А. Ю. (аспирант кафедры ЭМОЭ).*

40. Использование инновационных технологий в образовании в современных условиях.

Муленков Д. В. (кафедра ТДП).

41. «Зеленые» цепочки поставок как инструмент декарбонизации транспортного комплекса.

*Мусаткина Б. В., Игнатов О. В. (кафедра БЖЭ),
Васильев Д. И. (кафедра ЭТЛиУК).*

42. Анализ средств защиты операционной системы Astra Linux.

*Мызникова Т. А. (кафедра ИБ),
Рыбаков Н. С. (студент ОмГУПС).*

43. Универсальные компетентности как инструментальные основания проектирования учебных занятий.

Нагорная М. А. (кафедра ТДП).

44. Аспекты применения цифровой тяговой подстанции на железнодорожном транспорте.

*Налетов А. К. (аспирант кафедры ЭЖТ),
Кондратьев Ю. В. (кафедра ЭПС).*

45. Временное усиление системы тягового электроснабжения мобильной системой накопления электроэнергии.

*Никифоров М. М. (НИИЭ ОмГУПС),
Преображенский Е. Б., Удовиченко А. В. (НГТУ).*

46. К вопросу упрочнения материала гребня колеса локомотива.

*Обрывалин А. В., Муравьев Д. В. (кафедра ТТМиРПС),
Артюхов К. В. (учебный мастер ОмГУПС).*

47. О перспективах внедрения дистанционной поверки и калибровки средств измерений.

*Обрывалин А. В., Супчинский О. П. (кафедра ТТМиРПС),
Воронова А. А. (студент ОмГУПС).*

48. Социально-экономическое развитие Кузбасса как фактор инновационного потенциала региона.

*Панфилова А. В. (студент ОмГУПС),
Гарафутдинова Н. Я. (кафедра ТДП).*

49. Применение трехточечной системы индукционных датчиков для оценки параметров профиля гребня колес подвижного состава на основе модели эквивалентной круговой формы.

*Петров К. С. (студент ОмГУПС),
Окишев А. С., Петров В. В. (кафедра АиСУ).*

50. Оценка и повышение энергетических показателей выпрямительно-инверторного преобразователя на двухпутном участке.

*Прищепа Е. Ю. (кафедра ЭЖТ),
Салита Е. Ю. (аспирант кафедры ЭЖТ).*

51. Влияние поперечной жесткости кузовного подвешивания электровоза 2ЭС6 на износ гребней колесных пар.

*Савинкин С. В. (аспирант кафедры ТТМиРПС),
Шантаренко С. Г. (кафедра ТТМиРПС).*

52. Опыт эксплуатации регулируемых устройств поперечной компенсации реактивной мощности в тяговой сети переменного тока.

Самолинов С. С. (аспирант кафедры ЭЖТ).

53. Цивилизационная теория и правовые системы современности.

Сенин И. Н. (кафедра ТДП).

54. Анализ особенностей внедрения цифровых подстанций в единой национальной электрической сети России.

*Симаков А. В. (аспирант кафедры ЭМОЭ),
Харламов В. В. (кафедра ЭМОЭ).*

55. Повышение надежности электроснабжения промышленного предприятия с помощью нейронных сетей.

Скорыходов В. И. (аспирант кафедры ЭМОЭ).

56. Оценка ресурсно-энергетических параметров предприятий по ремонту подвижного состава на этапе проектирования.

*Смирнов В. А. (кафедра ЭПС),
Нечипоренко А. В., Шелягин Д. А. (студенты ОмГУПС).*

57. Изучение параметров преобразователей частоты электротехнического комплекса для испытания асинхронных машин.

*Соколов П. С. (аспирант кафедры ЭМОЭ),
Попов Д. И. (кафедра ЭМОЭ).*

58. Цифровой двойник тягового электродвигателя постоянного тока для целей технического диагностирования.

Соловьёв Д. Н. (аспирант кафедры ЭПС).

59. Повышение надежности электровозов за счет автоматизации процессов устранения неисправностей в пути следования.

Соловьёв А. Н. (аспирант кафедры ЭПС).

60. Терминологические аспекты классификации комплектов одежды в таможенных целях.

Супрунова Е. А., Кучукова И. А. (кафедра ТДП).

61. Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта тепловозов с использованием цифровых двойников.

*Тарута В. Ф., Милютин Л. В. (кафедра Л),
Глухова М. В. (кафедра Т).*

62. Совершенствование сушки увлажненной изоляции тяговых электродвигателей на основе электрокинетических явлений в зимний период при отстое электровозов в депо.

*Третьяков Е. А. (кафедра ЭПС),
Калин К. А., Есиркепов Э. (студенты ОмГУПС).*

63. Индивидуальная образовательная стратегия как ответ на вызов современности.

Тропникова В. А. (кафедра ЭБиУФ).

64. Проблемы внедрения новых технологий в образовательный процесс высшей школы.

Филина Н. В. (кафедра ТДП).

65. Пути развития стационарной теплоэнергетики на железнодорожном транспорте.

*Финиченко А. Ю., Глухова М. В. (кафедра Т),
Коршунова В. В. (магистрант ОмГУПС).*

66. Нормативно-правовые и этические проблемы и перспективы цифровизации здравоохранения в Российской Федерации.

Фузейн С. В., Титова Н. В. (ОМУЖТ).

67. Нейронные сети как способ диагностики двигателя постоянного тока.

*Четверик И. Н. (аспирант кафедры ЭМОЭ),
Харламов В. В. (кафедра ЭМОЭ).*

68. Дистанционное обучение математике в техническом университете.

Шантаренко В. Г. (кафедра ВМ).

69. Определение системы показателей хода реализации проекта.

Шендалев А. Н. (кафедра ЭТЛиУК).

70. О подходах к имитационному моделированию систем электроснабжения железнодорожного транспорта.

Шкулов А. И. (аспирант кафедры ТЭ).