

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хусаинова Ермека Кенжебулатовича «Повышение эффективности эксплуатации системы тягового электроснабжения за счет совершенствования устройств защиты контактной сети постоянного тока в вынужденных режимах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Актуальность темы диссертационной работы сомнений не вызывает, так как, организация вынужденных режимов системы тягового электроснабжения постоянного тока вносит существенные ограничения пропускной способности участков электрифицированных железных дорог, а несанкционированные (аварийные) отключения быстродействующих выключателей контактной сети негативно сказываются на надежности всей системы.

Работа имеет **научную и практическую значимость**. Научное значение диссертационной работы заключается в разработанной математической модели процесса срабатывания устройств защиты контактной сети в вынужденных режимах с использованием короткозамыкателей, а также в усовершенствованном алгоритме действия дистанционной защиты контактной сети, позволяющем выявлять режим максимального рабочего тока электроподвижного состава и изменять параметры настройки устройств защиты.

Практическая значимость представлена разработанной конструкцией устройства защиты контактной сети, используемого при организации защиты контактной сети в вынужденных режимах, позволяющей в процессе срабатывания исключить возникновение электрической дуги, а также усовершенствованной методикой выбора параметров настройки защиты в вынужденных режимах с использованием короткозамыкателей.

Вместе с тем, из текста автореферата не понятно:

- 1) насколько применима разработанная модель срабатывания короткозамыкателя для других участков, и почему нельзя использовать методику, приведенную в действующем СТО для решения данной задачи?
- 2) учтены ли математической моделью возможность применения пунктов преобразования напряжения?
- 3) проводились ли испытания вакуумного выключателя при отключении тока короткого замыкания (или нагрузочного) в цепи постоянного тока?

Указанные вопросы не влияют на значимость представленной работы в целом. На основании вышеизложенного считаю, что диссертационная работа «Повышение эффективности эксплуатации системы тягового электроснабжения за счет совершенствования устройств защиты контактной сети постоянного тока в вынужденных режимах» по содержанию, научному уровню и завершенности исследования отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842, в ее автор **Хусаинов Ермек Кенжебулатович**, заслуживает присуждения

ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Кандидат технических наук, начальник Дорожной электротехнической лаборатории Новосибирской дистанции электроснабжения – СП Западно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – СП Трансэнерго филиал ОАО «РЖД»

09.12.2021 г.
(дата)


(подпись)

Тарута Павел Викторович

Новосибирская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Западно-Сибирской дирекции по энергообеспечению – структурное подразделение Трансэнерго – филиал ОАО «Российские железные дороги».
630003, г. Новосибирск, ул. Владимирская, д. 4А
EE_sec@wsr.ru, тел.: (383) 229-21-89

Подпись Таруты П.В. заверяю

Заместитель начальника дистанции
по кадрам и социальным вопросам




Дитрих О.А.