

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЛУКЪЯНОВОЙ Олеси Андреевны
«Повышение эффективности эксплуатации контактной сети за счет совершенствования узлов крепления консолей к опорам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р, а также другими программными документами, регламентирующими развитие железнодорожной отрасли, реализация скоростного и высокоскоростного магистрального железнодорожного транспорта является одним из приоритетных направлений развития.

Улучшение эксплуатационных показателей контактной сети электрифицированных железных дорог достигается за счет внедрения современных технических и технологических решений, полученных на основе теоретических и экспериментальных исследований.

Таким образом, диссертация О. А. Лукьяновой, направленная на разработку научно обоснованных технических решений по повышению эффективности эксплуатации контактной сети за счет совершенствования узлов крепления консолей к опорам, является весьма **актуальной**.

Исследования, представленные в работе, посвящены разработке технических решений контактной сети, а также совершенствованию методов определения параметров контактной подвески в различных условиях эксплуатации.

Научная новизна и практическая значимость.

Сформированная математическая модель консоли контактной сети позволяет определить силы трения в узлах ее крепления к опоре и учесть их в расчете изменения натяжения несущего троса в анкерном участке, что позволит повысить точность расчета других статических и динамических параметров контактной подвески.

Усовершенствованный метод расчета изменения натяжения несущего троса контактной подвески позволяет учесть силы, действующие на консоли и узлы их крепления, применяемые на магистральных железнодорожных линиях со скоростным и высокоскоростным движением.

Разработанная методика определения параметров компенсированной контактной подвески позволяет оценить влияние на них различных факторов, при этом на основе результатов исследования можно произвести регулировку пространственного положения проводов и тросов контактной подвески с целью выравнивания натяжения и уменьшения износа контактных проводов.

Разработанное устройство крепления консоли позволяет производить регулировку ее в пространстве без выравнивания опоры и компенсировать отклонение опоры от вертикального положения в направлении от и вдоль оси пути.

Разработанная конструкция узла крепления консоли к опоре позволяет снизить влияние трения на параметры контактной подвески по сравнению с цельнолитыми узлами крепления.

Отмечая значимость результатов диссертации, проведенных исследований, следует отметить и ряд замечаний по автореферату:

- не ясно, каким образом механизм регулирования (с. 14) обеспечит соосность узлов крепления;

- при каком направлении и величине угла наклона опоры применение устройства крепления консоли к опоре целесообразно?

Заключение.

Приведенные замечания не снижают ценности результатов диссертации О. А. Лукьяновой, которую можно оценить как законченную научно-квалификационную работу на актуальную тему, в которой получены новые научно обоснованные технические и технологические решения по повышению эксплуатации контактной сети магистральных электрифицированных железных дорог, имеющие существенное значение для развития страны.

В целом, содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что представленная к защите диссертационная работа выполнена на высоком теоретическом уровне, имеет практическую значимость, полностью соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней РФ», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Лукьянова Олеся Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

К.т.н., заместитель начальника
Западно-Сибирской железной дороги
по Новосибирскому территориальному
управлению

Евгений Михайлович Дербиллов

18.12.2019

ОАО «РЖД», Западно-Сибирская железная дорога
630004, Россия, Новосибирск, ул. Дмитрия Шамшурина, 33
Тел. +7 (383) 229-33-00. E-mail: derbilovem@mail.ru

Подпись заверяю

