

В диссертационный совет Д 218.007.01,  
созданный на базе ФГБОУ ВО  
«Омский государственный университет  
путей сообщения»  
644046, г. Омск, пр. Маркса, 35

#### Отзыв на автореферат

диссертации Лукьяновой Олеси Андреевны «Повышение эффективности эксплуатации контактной сети за счет совершенствования узлов крепления консолей к опорам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений в связи с существенным количеством отказов и повреждений на контактной сети из-за значительного срока эксплуатации ее устройств, а также нарушения технологии их монтажа и регулировки. Автором правильно определена и обоснована цель исследования, выделены объект и область изучения, намечены пути решения проблемы повышения эффективности эксплуатации контактной сети.

Задачи исследований, сформулированные в диссертационной работе, решены в полном объеме на высоком научном уровне. Полученные автором результаты обладают научной новизной, заключающейся в следующих положениях:

- сформирована математическая модель консоли контактной сети, учитывающая особенности силы трения в узлах ее крепления;
- усовершенствован метод расчета изменения натяжения несущего троса компенсированной контактной подвески с учетом условий эксплуатации контактной сети;
- разработана методика определения параметров компенсированной контактной подвески, позволяющая учесть влияние конструкции консолей и узлов крепления, расположение их на опоре, затяжку гаек на осях вращения, наклон опоры, температуру окружающей среды.

Практическая значимость полученных автором результатов подтверждается предложенными техническими решениями:

- устройство крепления консоли с целью регулировки ее в пространстве без выравнивания опоры;
- модернизированный узел крепления консоли к опоре для снижения влияния трения на параметры контактной подвески.

По автореферату имеются следующие замечания:

– из текста автореферата непонятно, учитывается ли температура эксплуатации при расчете натяжения несущего троса в усовершенствованном методе расчета;

– в автореферате не указано, в какой степени влияет момент затяжки гаек на силу трения в узлах крепления.

Приведенные замечания не снижают общей положительной оценки рецензируемой работы.

С учетом изложенного, рассматриваемая диссертация «Повышение эффективности эксплуатации контактной сети за счет совершенствования узлов крепления консолей к опорам» является законченным научным исследованием, выполненным на высоком уровне, отвечает требованиям ВАК Минобрнауки России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Лукьянова Олеся Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта»  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»



Крюков  
Андрей Васильевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

(ФГБОУ ВО Иргупс)

664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск,  
ул. Чернышевского, д. 15

+7 (3952) 638-310; автосекретарь +7 (3952) 638-399

Факс +7 (3952) 387-746

[mail@irgups.ru](mailto:mail@irgups.ru)