

5. Основные работы в соответствующей сфере исследования в рецензируемых научных изданиях (определенных перечнем ВАК при Минобрнауки России) за последние 5 лет (не менее 3 и не более 15):

1. Ковалев, А. А. Оценка риска отказа участка контактной сети [Текст] / А. А. Ковалев, Т. Т. Шаюхов // Транспортное дело России. – 2015. – № 5. – С. 142 – 145.

2. Ковалев, А. А. Оценка разрегулировок фиксаторных узлов контактной подвески железнодорожного транспорта [Текст] / А. А. Ковалев, Ф. С. Несмелов // Транспортное дело России. 2015. – № 2. – С. 135 – 140.

3. Ковалев, А. А. Исследование надежности системы контактной сети железных дорог как фактора экономического развития региона [Текст] / А. А. Ковалев, А. М. Маслов, Н. А. Аксёнов, А. Ю. Иванищев // Транспортное дело России. – 2016. – № 4. – С. 52 – 56.

4. Галкин, А. Г. Влияние угла наклона опоры на высоту подвеса контактного провода относительно уровня головки для скоростных и высокоскоростных контактных подвесок [Текст] / А. Г. Галкин, А. А. Ковалев, А. В. Микава // Известия Транссиба. – 2018. – № 4 (36). – С. 69 – 75.

5. Ковалев, А. А. Исследование работы устройств компенсации натяжения в контактной подвеске [Текст] / А. А. Ковалев, Н. В. Крапивин // Транспорт Урала. – 2018. – № 4 (59). – С. 86 – 90.

6. Ковалев, А. А. Применение мобильных средств диагностики опор контактной сети [Текст] / А. А. Ковалев, А. М. Маслов, Н. А. Аксёнов // Транспорт Урала. – 2018. – № 2 (57). – С. 77 – 79.

7. Ковалев, А. А. Методика определения геометрических параметров консолей [Текст] / А. А. Ковалев, А. Ю. Иванищев // Транспорт Урала. – 2018. – № 2 (57). – С. 73 – 76.

8. Ковалев, А. А. Моделирование тепловых процессов в контактном проводе при нанесенном алюмосиликатном покрытии [Текст] / А. А. Ковалев, Д. С. Паныч // Транспорт Урала. – 2018. – № 1 (56). – С. 64 – 68.