



**Виктор Петрович Михhev (1933–2003 гг.) – доктор технических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, почетный железнодорожник, кавалер ордена «Трудового Красного Знамени», видный ученый и изобретатель.**



**Основатель научной школы токосъема в Омском институте инженеров железнодорожного транспорта. Организатор создания уникального скоростного полигона для испытания токосъемных устройств.**

**В настоящее время кафедра «Электроснабжение железнодорожного транспорта», являясь одной из ведущих кафедр ОмГУПСa, продолжает традиции, заложенные В. П. Михеевым, и успешно развивает научную школу токосъема, которая занимает ведущее место среди железнодорожных вузов России.**

## **НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

**Секция 1. Разработка и совершенствование систем токосъема электрического транспорта.**

**Секция 2. Современные технологии и техника для систем тягового электроснабжения железных дорог.**

**Секция 3. Современные методы компьютерного моделирования при расчетах и проектировании устройств электроснабжения электрического транспорта.**

**САЙТ КОНФЕРЕНЦИИ: [ссылка](#).**

## У С Л О В И Я   У Ч А С Т И Я   В   К О Н Ф Е Р Е Н Ц И И

Конференция пройдет в очно-дистанционном формате.

Участие в конференции бесплатное.

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, специалисты НИИ, проектных организаций, предприятий железнодорожного транспорта и промышленности, отечественных и зарубежных компаний, а также аспиранты и студенты.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции на русском языке будет включен в РИНЦ.

**ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ КОНФЕРЕНЦИИ БУДУТ РЕКОМЕНДОВАНЫ К ПУБЛИКАЦИИ В ЖУРНАЛЕ, ВХОДЯЩЕМ В «ПЕРЕЧЕНЬ ВАК» – «ИЗВЕСТИЯ ТРАНССИБА».** [Сайт журнала.](#)

## А Д Р Е С   О Р Г К О М И Т Е Т А

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, кафедра «Электроснабжение железнодорожного транспорта».

По вопросам участия в конференции обращаться:

E-mail: [egt-omgups@mail.ru](mailto:egt-omgups@mail.ru);

Тел. +7 (3812) 31-34-46;

Смердин А. Н. – заместитель председателя, д. т. н., доцент, проректор по инновационному развитию ОмГУПС, заведующий кафедрой «Электроснабжение железнодорожного транспорта» (ЭЖТ) ОмГУПС;

Сидоров Олег Алексеевич – заместитель председателя, профессор кафедры ЭЖТ;

Чертков Иван Евгеньевич – ученый секретарь, доцент кафедры ЭЖТ;

Бутенко Елена Александровна – технический секретарь.

## В А Ж Н Ы Е   Д А Т Ы

до 16 сентября 2023      предоставление заявки на участие;

до 07 октября 2023      предоставление полного текста статьи (доклада);

25–27 октября 2023      дата проведения конференции.

## **ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ НЕОБХОДИМО**

**Заполнить форму заявки на участие.**

**После подачи заявки на участие в конференции в течение 5 рабочих дней Вы получите обратную связь.**

**Оргкомитет оставляет за собой право отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления, порога оригинальности материалов или требований оформления.**

**Программа конференции будет опубликована [на сайте конференции](#) не позднее 18 октября 2023 г.**

## **ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ**

**статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию (по центру, 14 пт), название статьи (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию и ключевые слова (не более 15) (курсив, по ширине, 12 пт);**

**текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);**

**размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;**

**размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;**

**буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;**

**текст в таблицах, подрисуночные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;**

**межстрочный интервал 1,15, абзацный отступ – 1,25 см;**

**каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);**

**рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;**

**ссылки на литературу в тексте тезиса доклада и статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок Список литературы**

(не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ Р 7.0.100–2018.

Число соавторов не должно превышать пяти человек. Рекомендуемый объем статьи 5–7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте тезиса доклада и статьи.

В конце статьи указать сведения об авторах (фамилия, имя, отчество, ученая степень и звание, организация с указанием почтового адреса, должность, телефон, E-mail) на русском и английском языках.

Материалы, оформленные не в соответствии с указанными выше требованиями, не принимаются к публикации и не возвращаются.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

В оргкомитет предоставляются:

- заявка на участие в конференции и тезисы доклада (не более 2 стр.) по e-mail: [egt-omgups@mail.ru](mailto:egt-omgups@mail.ru);
- текст статьи в электронном виде (на любом носителе или по e-mail: [egt-omgups@mail.ru](mailto:egt-omgups@mail.ru), имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.doc;
- экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати (по форме, принятой в организации);
- отчет о проверке на заимствования (оригинальность статьи должна составлять не менее 60%).

Обращаем особое внимание, что все материалы будут проверены в системе обнаружения заимствований «АНТИПЛАГИАТ». Порог оригинальности — 60 %.

**Заявка на участие  
во всероссийской научно-технической  
конференции с международным участием  
«Актуальные проблемы проектирования и  
эксплуатации устройств электроснабжения  
электрического транспорта»  
(выслать вместе с докладом до 16 сентября 2023 г.)**

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

Должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_

E-mail для переписки \_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Номер секции \_\_\_\_\_

Название доклада (статьи) \_\_\_\_\_

Необходимость использования технических средств для представления иллюстраций (указать тип) \_\_\_\_\_

Форма участия (очное, заочное) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись участника)

## ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ МАТЕРИАЛА

УДК 629.332

И. И. Иванов

### УСТРОЙСТВО ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ ПРОВОДОВ КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ

*Аннотация. Аннотация. Аннотация.*

**Ключевые слова:**

Одним из важнейших путей повышения эффективности работы транспорта является ...

$$\text{Символ} = \frac{\text{символ}}{\text{символ}}. \quad (1)$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в табл. 1.

Таблица 1

Результаты исследований

--	--	--	--	--

Схема эксперимента представлена на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Структурная схема

Список литературы

Оформляется согласно ГОСТ Р 7.0.100–2018

#### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

#### INFORMATION ABOUT AUTHORS

**Иванов Иван Иванович**

**Ivanov Ivan Ivanovich**

Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС).

Omsk State Transport University (OSTU).

Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046, Российская Федерация.

35, Marx st., Omsk, 644046, the Russian Federation.

Кандидат технических наук, доцент кафедры «Название кафедры», ОмГУПС.

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor of the Department «Name of the department», OSTU.

Тел.: +7 (3812) 31-34-46.

Phone: +7 (3812) 31-34-46.

E-mail: ivanov\_ii@mail.ru

E-mail: ivanov\_ii@mail.ru