

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
**(ОмГУПС (ОМИИТ))**

Институт повышения квалификации и переподготовки

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника  
Западно – Сибирской железной  
дороги - филиала ОАО «РЖД»  
по кадрам и социальным  
вопросам

\_\_\_\_\_ А. М. Теслевич  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ Т. В. Комякова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

СОГЛАСОВАНО:

И. о. директора ИПКП

\_\_\_\_\_ В. К. Фоменко  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)

**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**  
**НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

**Цель обучения** – приобретение и формирование знаний по нормативной базе, регламентирующей мероприятия по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.

### **Категория слушателей:**

Персонал (работники, специалисты) предприятий, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, чей род деятельности связан с обеспечением организации движения на железнодорожном транспорте.

### **Развиваемые компетенции:**

1. Знание нормативно-технической документации, регламентирующей техническую эксплуатацию железнодорожного транспорта.
2. Знание нормативно-технической документации, регламентирующей коммерческую деятельность железнодорожного транспорта.
3. Обеспечивать безопасность движения посредством применения требований нормативно-правовых документов.
4. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
5. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса.
6. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

С целью глубокого изучения учебных предметов, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у слушателей, на занятиях используются наглядные учебные пособия и технические средства обучения, дополняющиеся материалами о мероприятиях по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте, а также материалы новых приказов и указаний ОАО «РЖД».

**Форма обучения:** очная.

**Трудоемкость программы:** 72 академических часа.

**Сроки освоения программы:** 12 календарных дней.

**Режим занятий:** 6 – 8 академических часов в день.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения курса слушатели должны:

### *знать*

основные обязанности работников железнодорожного транспорта; об ответственности каждого работника железнодорожного транспорта за выполнение общесетевых инструкций;

общие требования к сооружениям и устройствам железных дорог;

требования к содержанию железнодорожного пути; нормы и допуски содержания железнодорожной колеи;

неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация;

виды габаритов, габариты подвижного состава, габарит приближения строения, габариты погрузки и выгрузки;

неисправности подвижного состава, при которых запрещается их эксплуатация;

назначение графика движения поездов;

значение сигнальных цветов; подразделения сигналов по способу восприятия и времени применения;

виды и назначение светофоров; значение сигналов, подаваемых всеми видами светофоров;

сигнальные цвета и значения сигналов постоянных дисков ограждения скорости и переносных сигналов; правила ограждения мест препятствий и мест производства работ на перегонах и станциях;

значение и порядок подачи ручных сигналов при производстве маневровой работы; показания сигнальных указателей, места установки постоянных, предупредительных и временных сигнальных звонков;

порядок подачи ручных сигналов при производстве маневров;

звуковые сигналы при движении маневрового состава; сигналы тревоги;

### *уметь*

определять соответствие габаритов груза, размещенного на открытом подвижном составе, установленным габаритам погрузки; определять правильность размещения и закрепления груза, выгруженного или подготовленного к погрузке;

определять пригодность стрелочных переводов к эксплуатации;

определять нормальное положение стрелок, проверять правильность установки стрелок в маршруте;

производить закрепление подвижного состава на железнодорожных путях;

ограждать места препятствий и места производства работ на железнодорожной станции и путях необщего пользования;

подавать ручные сигналы при маневрах;

определять действия работников при подаче сигнала «Общая тревога»;

применять регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе				Форма контроля
			лекции	практические, лабораторные работы, семинарские занятия	выездные занятия, стажировка,	самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1.</b>	<b>Правила технической эксплуатации.</b>	<b>5</b>	<b>2,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	
1.1.	Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов.	1	0,5	0	0	0,5	
1.2.	Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций.	2	1	0	0	1	
1.3.	Требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта.	2	1	0	0	1	
<b>2.</b>	<b>Габариты.</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	
2.1.	Требования габарита приближения строений С и Сп.	2	1	0	0	1	
2.2.	Габариты подвижного состава.	2	1	0	0	1	
2.3.	Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных путей на перегонах и станциях.	1	0,5	0	0	0,5	
2.4.	Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки. Габаритные ворота.	4	1,5	0,5	0	2	
2.5.	Зоны и степени негабаритности.	2	1	0	0	1	

1	2	3	4	5	6	7	8
2.6.	Технические условия размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе.	2	1	0	0	1	
2.7.	Размещение и закрепление выгруженного или подготовленного к погрузке груза около железнодорожных путей.	2	1	0	0	1	
<b>3.</b>	<b>Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.</b>	<b>15</b>	<b>7,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	
3.1.	Требования к содержанию железнодорожного пути.	3	1,5	0	0	1,5	
3.2.	План и профиль железнодорожных линий.	3	1,5	0	0	1,5	
3.3.	Требования по ширине земляного полотна, параметрам балластной призмы.	3	1,5	0	0	1,5	
3.4.	Устройство и неисправности стрелочного перевода.	3	1,5	0	0	1,5	
3.5.	Полная и полезная длина пути.	3	1,5	0	0	1,5	
<b>4.</b>	<b>Закрепления подвижного состава на станционных и подъездных путях.</b>	<b>6</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	
4.1.	Назначение, устройство тормозного башмака.	1	0,5	0	0	0,5	
4.2.	Неисправности тормозного башмака.	1	0,5	0	0	0,5	
4.3.	Принципы, порядок и нормы закрепления подвижного состава на станционных и подъездных путях.	4	1,5	0,5	0	2	
<b>5.</b>	<b>Система сигнализации на железнодорожном транспорте.</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.1.	Классификация сигналов. Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов.	2	1	0	0	1	
5.2.	Значение сигналов, подаваемых всеми видами светофоров.	2	1	0	0	1	
5.3.	Ручные и звуковые сигналы.	2	1	0	0	1	
5.4.	Сигналы, применяемые при маневровой работе.	2	1	0	0	1	
5.5.	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Сигнальные указатели. Сигналы тревоги и специальные указатели	2	1	0	0	1	
<b>6.</b>	<b>Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.</b>	<b>15</b>	<b>6,5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	
6.1.	Требования ПТЭ к подвижному составу и его содержанию.	2	1	0	0	1	
6.2.	Технические обслуживание и коммерческий осмотр подвижного состава на станции.	2	1	0	0	1	
6.3.	Неисправности подвижного состава, угрожающие безопасности движения поездов.	5	2	0,5	0	2,5	
6.4.	Перевоза грузов на особых условиях. Особенности производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами	4	1,5	0,5	0	2	

1	2	3	4	5	6	7	8
6.5.	Действия работников железнодорожного транспорта при возникновении аварийной и чрезвычайной ситуации	2	1	0	0	1	
7.	<b>Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.</b>	<b>3</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	
7.1.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ.	1	0,5	0	0	0,5	
7.2.	Требования ПТЭ к графику движения, присвоение номера и индекса, виды поездов.	1	0,5	0	0	0,5	
7.3.	Раздельные пункты.	1	0,5	0	0	0,5	
8.	<b>Организация маневровой работы на железнодорожной станции.</b>	<b>3</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,5</b>	
8.1	Требования ПТЭ и ИДП по использованию средств связи при маневровой работе,	1	0,5	0	0	0,5	
8.2	Регламент ведения переговоров.	1	0,5	0	0	0,5	
8.3	Скорости движения при маневрах. Маневры на главных, приемо-отправочных и подъездных путях.	1	0,5	0	0	0,5	
9.	Итоговая аттестация						Экзамен
	<b>ИТОГО</b>	<b>72</b>	<b>34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по дням											
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12
1.	Правила технической эксплуатации	5											
2.	Габариты	1	8	6									
3.	Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.			2	8	5							
4.	Закрепления подвижного состава на станционных и подъездных путях.					3	3						
5.	Система сигнализации на железнодорожном транспорте.						3		5	2			
6.	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.								1	6	8		
7.	Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.											3	
8.	Организация маневровой работы станции.											3	
9.	Итоговая аттестация												+
	<b><i>Всего академических часов</i></b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>+</b>