

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ОмГУПС (ОмИИТ))

Институт повышения квалификации и переподготовки

СОГЛАСОВАНО:
И.о. директора ИПКП

В.К. Фоменко

«10» _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Проректор по учебной работе

Т.В. Комякова

«04» _____ 2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа профессиональной переподготовки)

ЛОГИСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ

Программа составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования 23.03.01 Технология транспортных процессов, профессионального стандарта 40.049 Специалист по логистике на транспорте, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты 8.09.2014 г. № 616н

Омск 2019

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель обучения - формирование и развитие компетенций профессионально-квалификационного и профессионально-личностного характера, позволяющих осуществлять дальнейшую деятельность в сфере использования информационных систем и логистических технологий на транспорте и необходимых в соответствии с профессиональным стандартом «Специалист по логистике на транспорте».

Категория слушателей: специалисты со средним профессиональным образованием.

Итоговая аттестация: защита итоговой аттестационной работы.

Описание трудовых функций входящих в профессиональный стандарт 40.049 Специалист по логистике на транспорте, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 616н, (функциональная карта вида профессиональной деятельности).

Осваиваемые (совершенствуемые) компетенции:

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок	5	Планирование перевозки грузов в цепи поставок	A.01.5	5
			Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок	A.02.5	5
B	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	B.01.6	6
			Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	B.02.6	6
			Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	B.03.6	6
C	Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	7	Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	C.01.7	7
			Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок	C.02.7	7
D	Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	7	Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	D.01.7	7
			Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	D.02.7	7
			Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	D.03.7	7

1. Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузо-багажа и грузов (ПК-2).

2. Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

3. Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, в том числе на основе применения современных информационных технологий (ПК-4).

4. Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6).

5. Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7).

6. Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8).

7. Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9).

8. Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

9. Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

10. Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14).

11. Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16).

12. Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18).

13. Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19).

14. Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29).

15. Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32).

16. Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

17. Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

Корпоративные компетенции ОАО РЖД:

1. МПК-742-9256. Коммерческая и маркетинговая деятельность. Документальное оформление транспортных услуг.
2. МПК-742-9268. Коммерческая и маркетинговая деятельность. Ведение договорной работы.

Форма обучения: очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 252 академических часа.

Сроки освоения программы: 2 семестра.

Режим занятий: 10 – 14 академических часов в неделю.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Таблица – Планируемые результаты обучения по программе профессиональной переподготовки

1. Характеристика профессиональной деятельности выпускника:				
Выпускник готовится к следующим видам деятельности: производственно-технологическая (ВД-1), расчетно-проектная (ВД-2), организационно-управленческая (ВД-3)				
2. Планируемые результаты обучения:				
Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности(обязательные результаты): ПК-2– ПК-10, ПК-12, ПК-14, ПК-16, ПК-18 – ПК-20, ПК-29, ПК-32 – ПК-34.				
Виды деятельности	Профессиональные компетенции	Практический опыт /	Знания	Умения
1	2		3	4
ВД-1. Производственно-технологическая	ПК-2. Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.	- Планирование перевозки грузов в цепи поставок	- Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание - Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме	- Определение возможных маршрутов - Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время - Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных - Правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов
	ПК-3. Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.	Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставки	- Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта	- Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов
	ПК-4. Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, в том числе на основе применения современных информационных технологий.		- Перечень документов, необходимых для организации перевозки - Правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений - Порядок согласования документов	- Составлять компетентный запрос клиенту на получение документов для организации перевозки - Работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов
	ПК-6. Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.		- Корпоративный документооборот - Правила оформления финансовых документов - Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных,	- В совершенстве владеть методами системного анализа информации и ее упорядочивания - Вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций
	ПК-7. Способность к поиску путей повышения качества			

1	2		3	4
	<p>ПК-7. Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузо-владельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.</p>		<p>транспортно-проводительных, транспортно-экспедиционных документов</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правила оказания услуг курьерской службой и экспресс-почтой - Методология 	<p>соблюдением правил деловых коммуникаций</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности - Внедрять комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок
	<p>ПК-8. Способность управлять запасами грузопользователей распределительной транспортной сети.</p>		<p>расчета значений операционных показателей</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методика расчета показателей эффективности 	<ul style="list-style-type: none"> - Анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты - Вести операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами
	<p>ПК-7. Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузо-владельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения..</p>		<p>эффективности логистической деятельности по перевозке груза</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормативные правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки - Правила перевозки грузов, погрузки и разгрузки 	<ul style="list-style-type: none"> - Анализировать информацию и формировать отчеты о результатах перевозки - Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-проводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов
	<p>ПК-10. Способность к предоставлению грузо-отправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг..</p>	<p>Подготовка и ведение документации при осуществлении грузов в цепи поставок</p>	<p>Основа трудового законодательства</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказы, инструкции и распоряжения вышестоящего руководства - Правила по охране труда и противопожарной защиты - Основы процессного управления - Основы логистики и управления цепями поставок - Цели компании, распределение обязанностей в подразделении 	<ul style="list-style-type: none"> - Анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-проводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов - Работать в различных корпоративных информационных системах - Определение возможных маршрутов - Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время
	<p>ПК-12. Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения без-</p>	<p>Подготовка и ведение документации при осуществлении грузов в цепи поставок</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Корпоративные информационные системы - Управление персоналом - Порядок разработки бизнес-планов 	<ul style="list-style-type: none"> - Рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных - Запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у под-

1	2		3	4
	опасности движения транспортных средств в различных условиях.		<ul style="list-style-type: none"> - Назначение и функции различных подразделений организации 	<p>рядчиков</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разрабатывать оптимальные схемы прохода груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах
ВД-2. Расчетно-проектная	ПК-14. Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.	Подготовка и ведение документации при осуществлении грузов в цепи поставок	<ul style="list-style-type: none"> - Основы системного анализа - Методология организации перевозок грузов в цепи поставок 	<ul style="list-style-type: none"> - Работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике
	ПК-16. Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.		<ul style="list-style-type: none"> - Нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки - Структура коммерческого предложения 	<ul style="list-style-type: none"> - Отправлять и принимать различные электронные документы по электронной и обычной почте
	ПК-18. Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.		<ul style="list-style-type: none"> - Методика расчета стоимости перевозки - Правила перевозки на различных видах транспорта - Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям 	<ul style="list-style-type: none"> - Прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
ВД-3. Организационно-управленческая	ПК-19. Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.		<ul style="list-style-type: none"> - Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям - Системы тарифов, скидок, льгот на перевозки - Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузоземестимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках 	<ul style="list-style-type: none"> - Выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов - Применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности - Формулировать стратегические цели и задачи
	ПК-29. Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.		<ul style="list-style-type: none"> - Системы тарифов, скидок, льгот на перевозки - Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузоземестимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках - Нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза 	<ul style="list-style-type: none"> - Составлять план реализации в соответствии с целями - Осуществлять мониторинг реализации стратегии
	ПК-32. Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.		<ul style="list-style-type: none"> - Правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта - Основы стратегического менеджмента, маркетинга, 	<ul style="list-style-type: none"> - Оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками - Определять максимально возможные убытки в условиях не-
	ПК-33. Способность к работе в со-			

1	2		3	4
	<p>стве коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.</p>		<p>организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура, порядок функционирования, цели и задачи российских и международных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере логистики 	<p>достаточности данных</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками
	<p>ПК-34. Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.</p>	<p>Подготовка и ведение документации при осуществлении грузов в цепи поставок</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки 	<ul style="list-style-type: none"> - Контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков - Оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности
	<p>МПК-742. Коммерческая и маркетинговая деятельность.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Транспортная стратегия Российской Федерации - Состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики - Тенденции развития логистики в мире 	

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование предметов, курсов, дисциплин, модулей (тем)	Трудо-емкость, час.	В том числе				Форма кон-троля
			Лек-ции	практические (семинарские) занятия, ла-бораторные работы	дистанционное обучение, вы-ездные занятия, стажировка, са-мостоятельная работа	самос-тоятельная работа, тренинги, деловые игры и др.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основы логистики	15	-	5	10	-	Экзамен
2.	Коммерческая логи-стика	15	-	5	10	-	Экзамен
3.	Логистика в транс-портных системах	20	5	-	15	-	Экзамен
4.	Логистика распре-деления	15	5	-	10	-	Экзамен
5.	Управление цепями поставок	22	-	-	10	12	Зачет
6.	Контроллинг и управ-ление логистическими рисками	25	-	5	20	-	Зачет
7.	Экономико-математические мето-ды и модели в логи-стике	40	5	-	35	-	Экзамен
8.	Автоматизация логи-стической деятельно-сти предприятия	25	-	5	20	-	Экзамен
9.	Логистика складиро-вания	15	-	5	10	-	Экзамен
10.	Сервис на транспорте	10	-	-	10	-	Зачет
11.	Управление персона-лом и профессио-нальные стандарты в логистической дея-тельности	25	5	-	20	-	Экзамен
12.	Организация интер-модальных перевозок грузов	25	5	-	20	-	Зачет
13.	Итоговая аттеста-ционная работа (ИАР)	-	-	-	-	-	Защита ИАР
ИТОГО		252	25	25	190	12	

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование предмета, курса, дисциплины, модуля	Количество учебных часов по часам аудиторной работы (дням) / семестрам	
		1 семестр	2 семестр
1	Основы логистики	15	
2	Коммерческая логистика	15	
3	Логистика в транспортных системах	20	
4	Логистика распределения	15	
5	Управление цепями поставок	22	
6	Контроллинг и управление логистическими рисками	25	
7	Экономико-математические методы и модели в логистике	40	
8	Автоматизация логистической деятельности предприятия		25
9	Логистика складирования		15
10	Сервис на транспорте		10
11	Управление персоналом и профессиональные стандарты в логистической деятельности		25
12	Организация интермодальных перевозок		25
13	Итоговая аттестационная работа (ИАР)		+
	ИТОГО	147	105